

Hollerstraße Wiederherstellung nach Kanalsanierung

M. Jäckel
10.11.2020



10.11.20

Hollerstraße

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

Im Zusammenhang mit der Wiederherstellung werden folgende Punkte vorab abgeprüft:

- Verkehrsentwicklungsplan
- Sanierungsgebiet
- Radhaupttroutennetz
- Starkregenvorsorge erforderlich
- Besondere Auffälligkeiten
- Einhaltung der Barrierefreiheit

Hollerstraße

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

Vorhandener Zustand der Straße:

- Breite des Straßenraumes ca. 8,60 m
- Fahrbahnmateriale Großpflaster
- Nebenanlagen bestehen aus beidseitig ca. 1,65m breiten Gehwegen (Nach den Vorgaben >1,30m somit ausreichend)
- Carsharing Station
- Aufgesetztes Parken,
was zu Behinderungen von Rettungsfahrzeugen führt

Hollerstraße

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

Planung

- Die Fahrbahn wird in Großpflaster mit einem ca. 1m breiten Fahrradstreifen wieder hergestellt. (Der Vorschlag der Bürgerinitiative, hinsichtlich der Anordnung der Fahrstreifen, wurde in der Planung berücksichtigt)
- Breiten für die Rettungssicherheit werden somit zukünftig eingehalten
- Nebenanlagen werden durch entsprechende Maßnahmen gegen das wiederrechtliche Parken gesichert (Poller und hochgezogenen Bordanlagen)
- Hochpflasterung der Einmündungsbereich zur Schmidtstraße zur Gewährleistung der Barrierefreiheit
- Zusätzlich, zu den 2 vorhandenen Fahrradbügeln im Bereich des Mobilpunktes, werden 8 weitere Fahrradbügel verteilt auf 3 Standorte aufgestellt
- In den Innenkurven sind zusätzliche Bordsteinabsenkungen vorgesehen um das Queren zu erleichtern

Hollerstraße

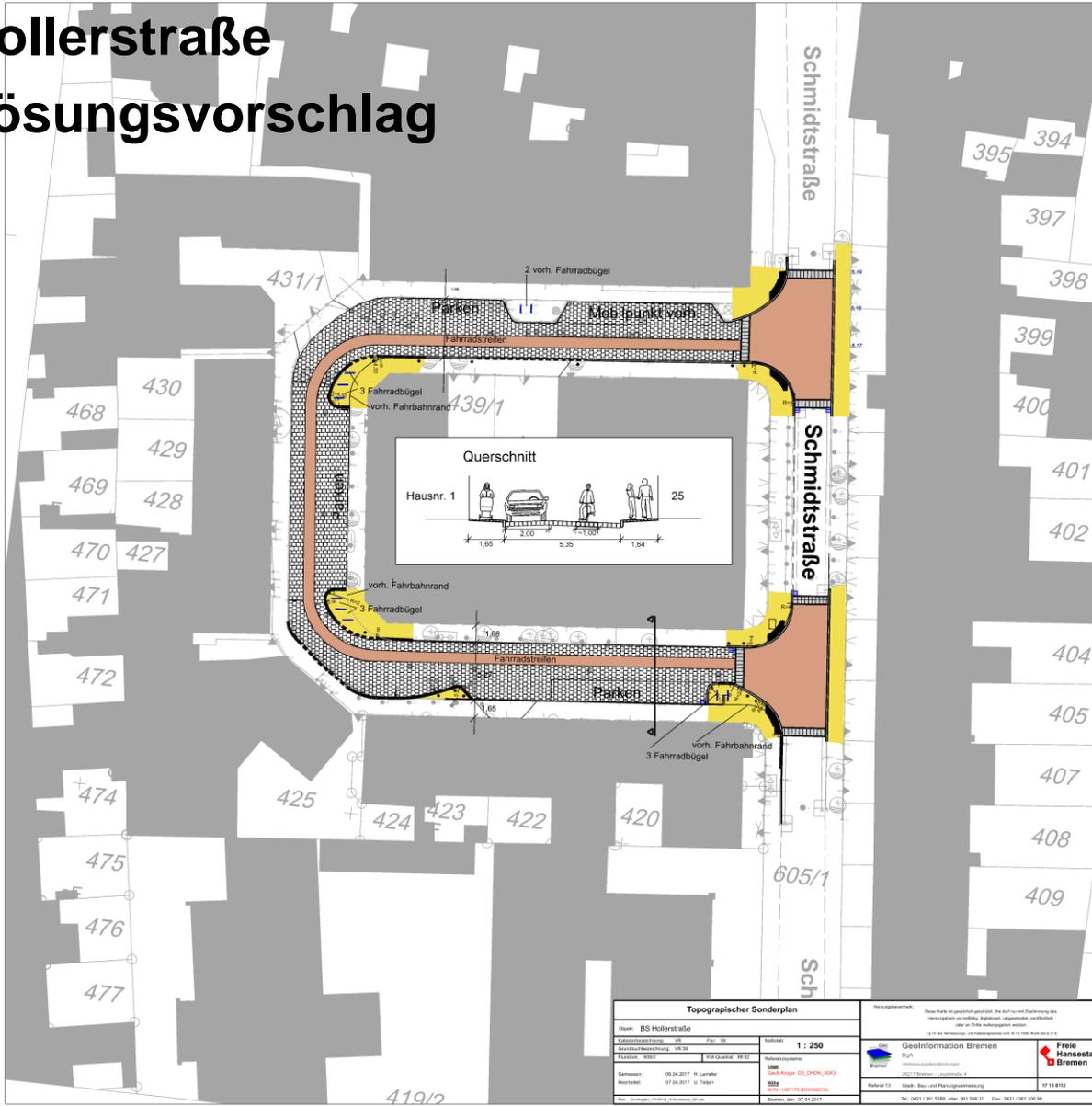
Lösungsvorschlag der Anwohnerinitiative



10.11.20

Anwohnerversammlung

Hollerstraße Lösungsvorschlag



Legende:

- Betonsteinpflaster in Natursteinoptik
- Betonrechteckpflaster ohne Fase grau
- Rampenstein 75er
- Fahrradbügel
- Pfosten
- Großpflaster

Genaue Materialfestlegung und
Fahrbahndeckenaufbau wird zwischen ASV
Abteilung 4 und hanseWasser erfolgen
Dargestellt sind die geplanten Änderungen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freie Hansestadt Bremen
Amt für Straßen und Verkehr

aufgestellt:	10.11.20	Name	i.A. Jäckel	Bremer, den
gezeichnet:				
geprüft:				
				Abteilungsleitung
				Amtsleitung

Maßstab 1:250

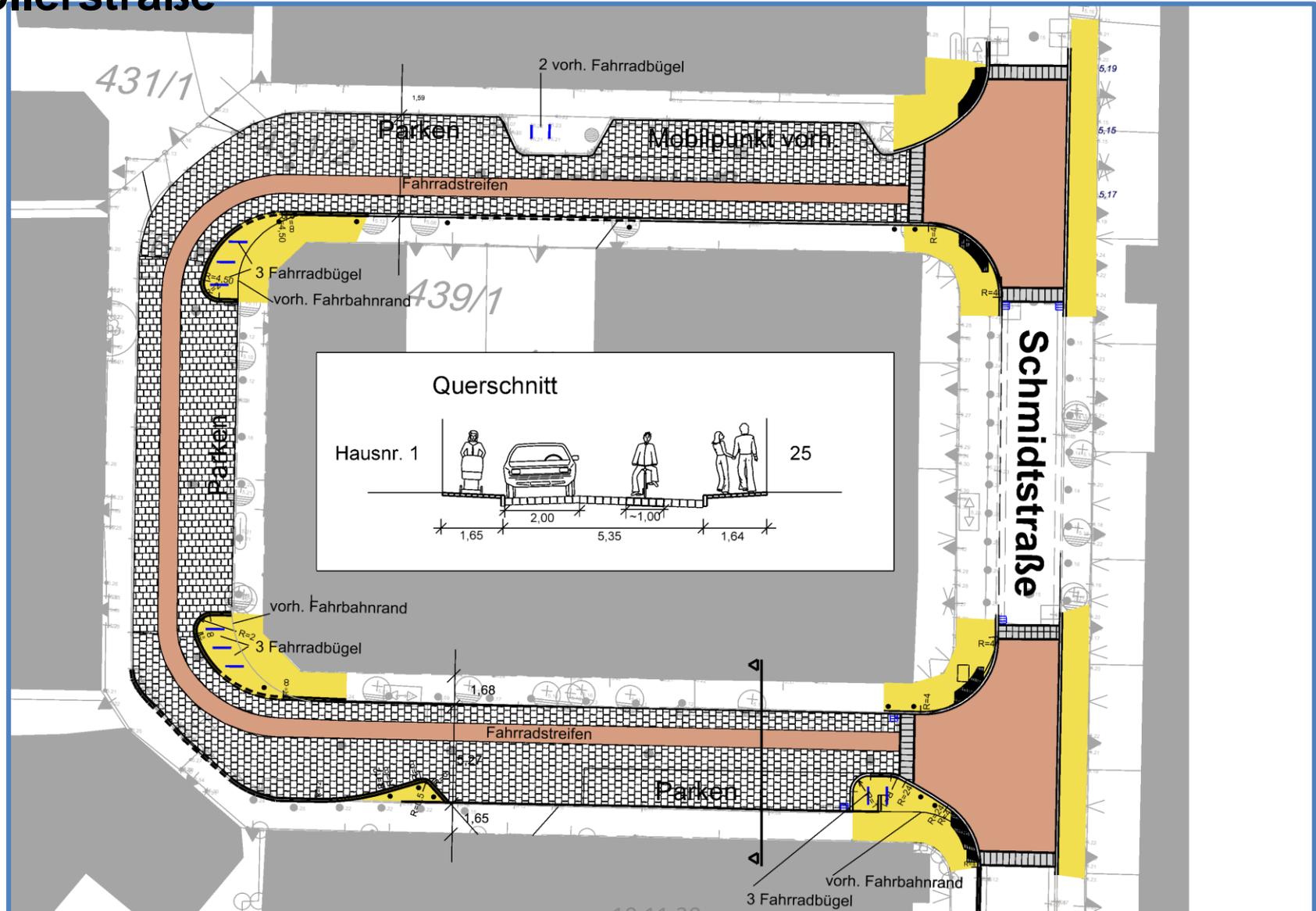
Projekt **Hollerstraße**
Wiederherstellung nach
Kanalsanierung

Zeichn.-Nr.:
Az:

Topographischer Sonderplan		Hinweis: Dieser Plan ist genehmigt. Die Ausführung des Bauwerks ist genehmigungspflichtig. Änderungen sind nur nach Zustimmung des Auftraggebers zulässig.	
Objekt: BS Hollerstraße	Plan: 50	Maßstab: 1:250	Geoinformation Bremen
Koordinaten: UTM	Flur: 50		BfA
Datumsbezug: UTM 32	ADM Quadrat: 50 02		GeoB
Flächen: 000	ADM Quadrat: 50 02		GeoB
Gezeichnet: 06.04.2017 H. Lander	Gezeichnet: 06.04.2017 H. Lander		GeoB
Bochstein: 07.04.2017 J. Töpel	Bochstein: 07.04.2017 J. Töpel		GeoB
Bochstein: 07.04.2017 J. Töpel	Bochstein: 07.04.2017 J. Töpel		GeoB

10.11.20

Hollerstraße

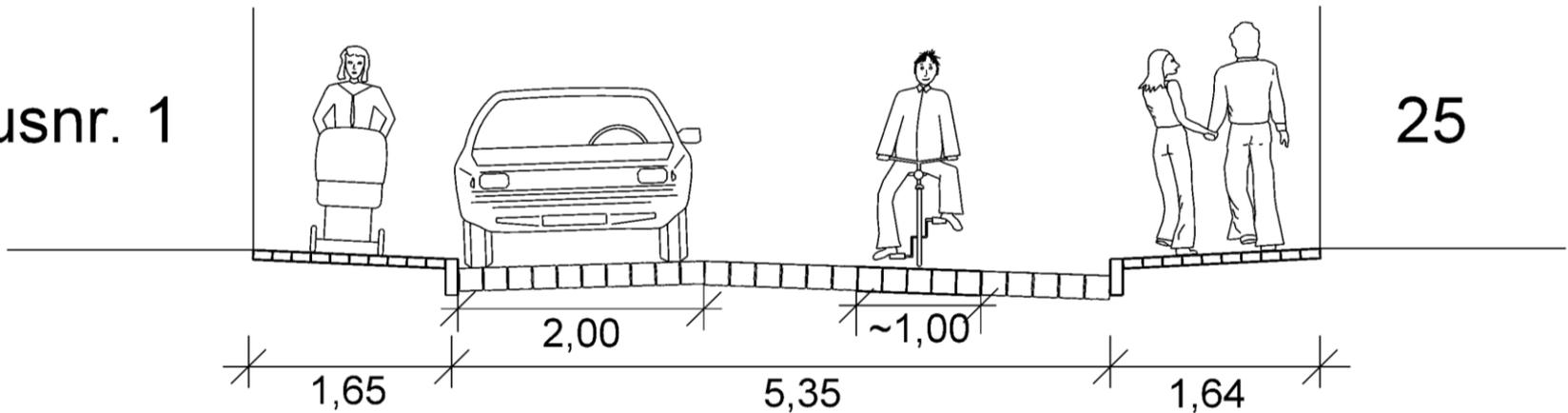


Hollerstraße

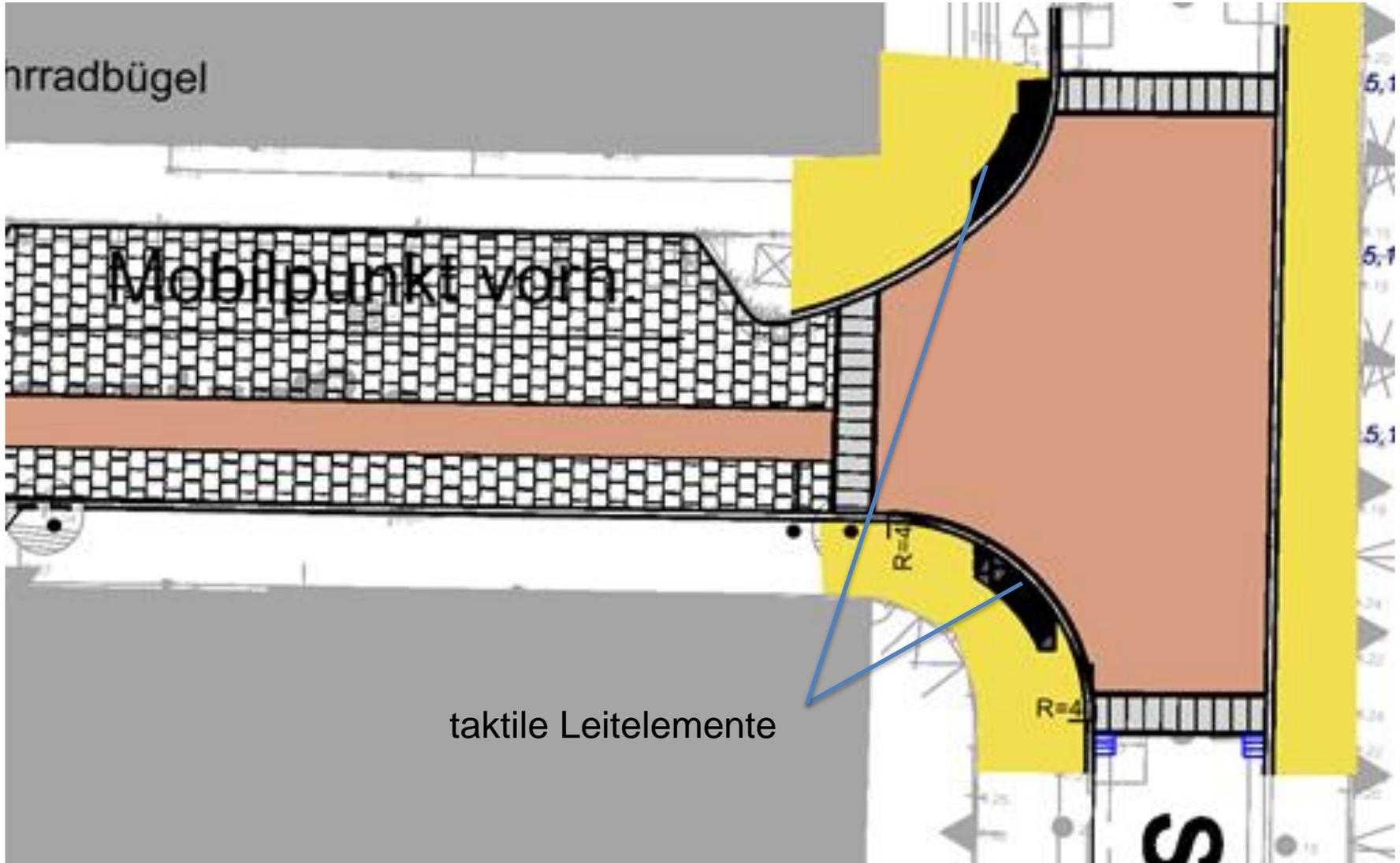
Querschnitt

Hausnr. 1

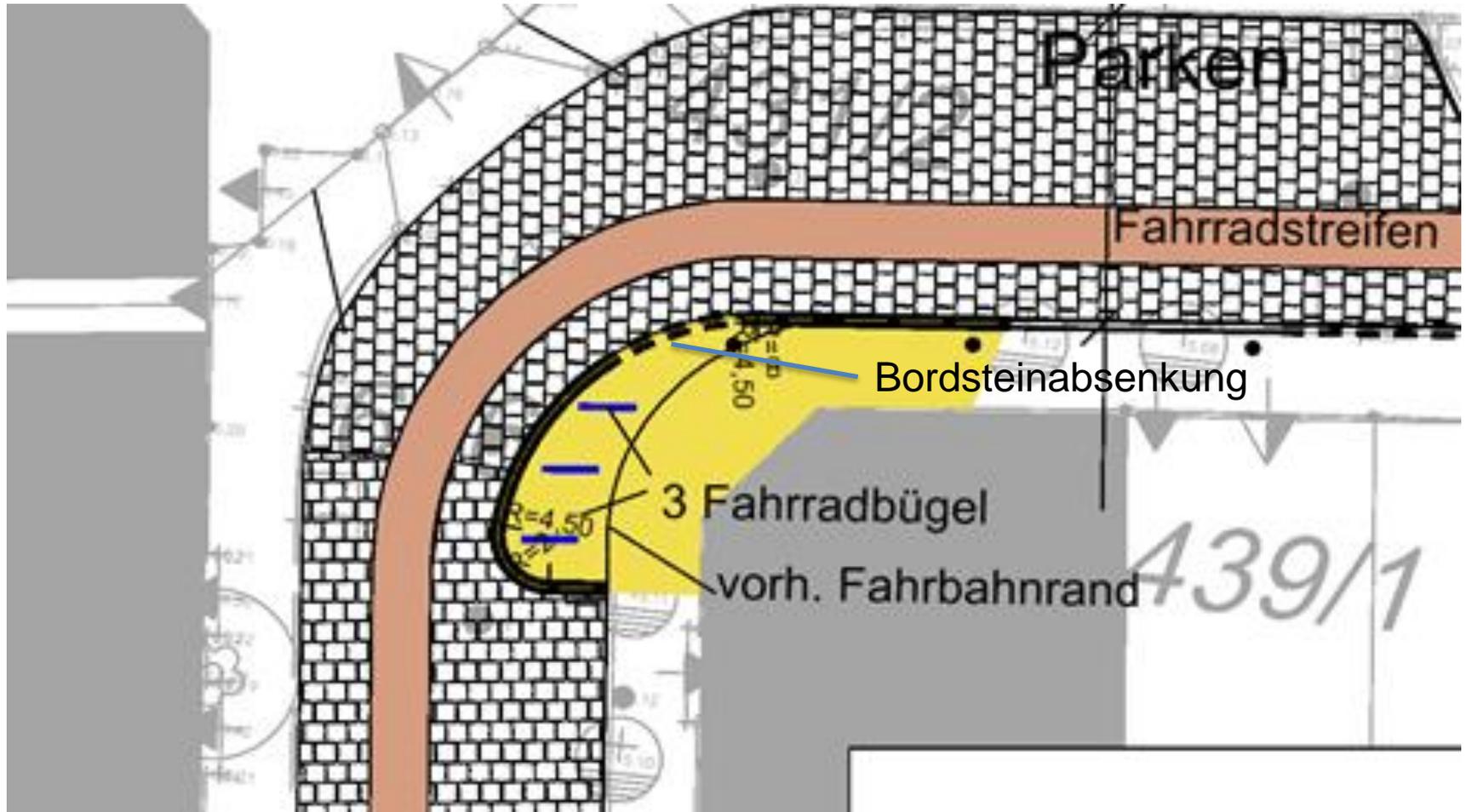
25



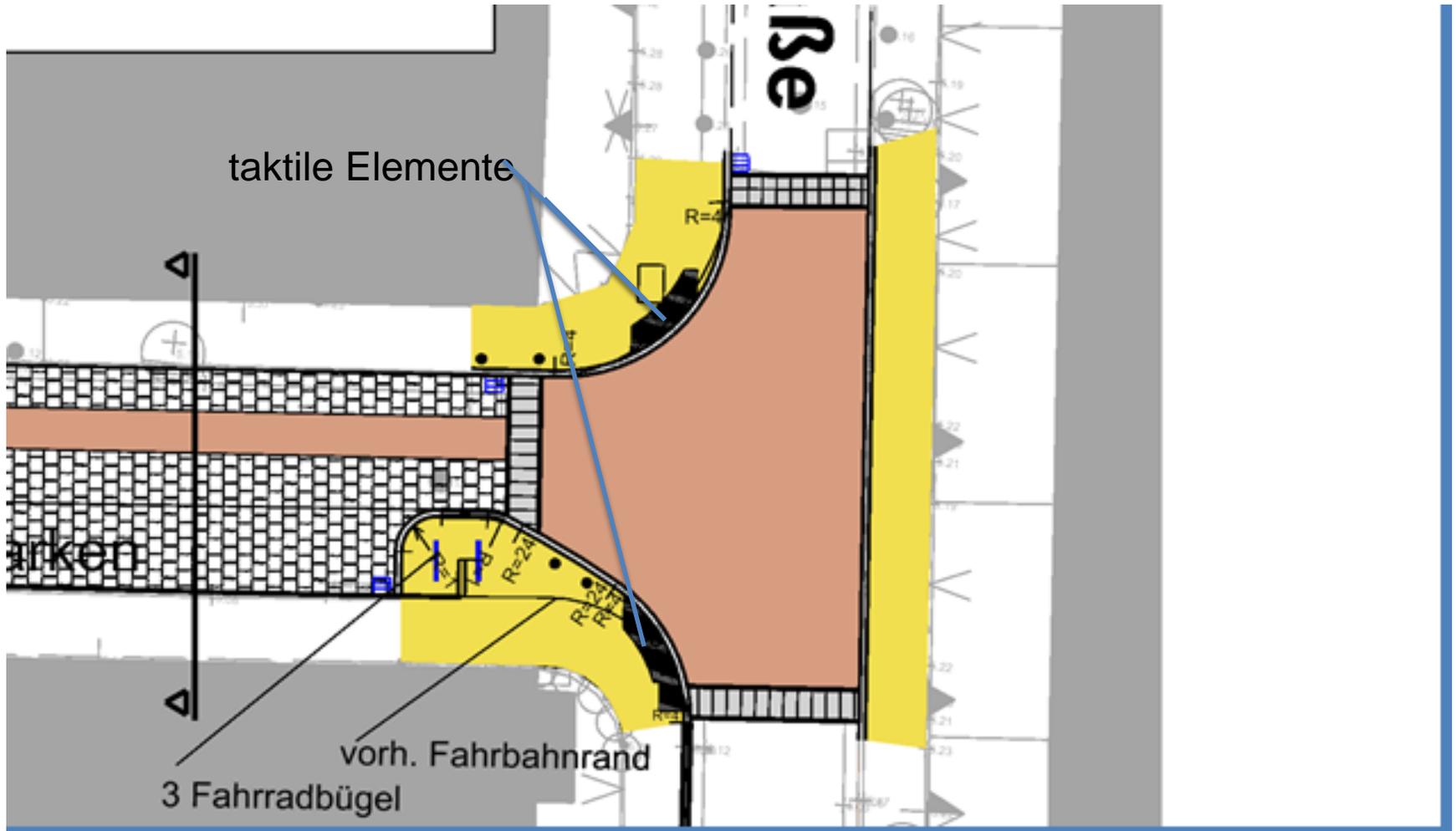
Hollerstraße



Hollerstraße



Hollerstraße



Hollerstraße

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

