



Stellplatzkonzept zur Einführung von Bewohnerparken im Gebiet Fedelhören

Einwohnerversammlung
16. Februar 2016

Präsentationsinhalt



Teil A **Veranlassung / Grundlagen**

Untersuchungsgebiet

Strukturdaten

Zustandsfeststellung

Teil B **Konzept**

Empfehlung zum Bewohnerparkkonzept

Umsetzungshinweise

Flankierende Maßnahmen



Teil A

Veranlassung / Grundlagen



Umgestaltung der Straße Fedelhören

- Reduzierung des Stellplatzangebotes
- Neuordnung des ruhenden Verkehrs

Ordnung des ruhenden Verkehrs

- Nutzung des vorhandenen Parkraumes
- illegale Nutzung des Verkehrsraumes

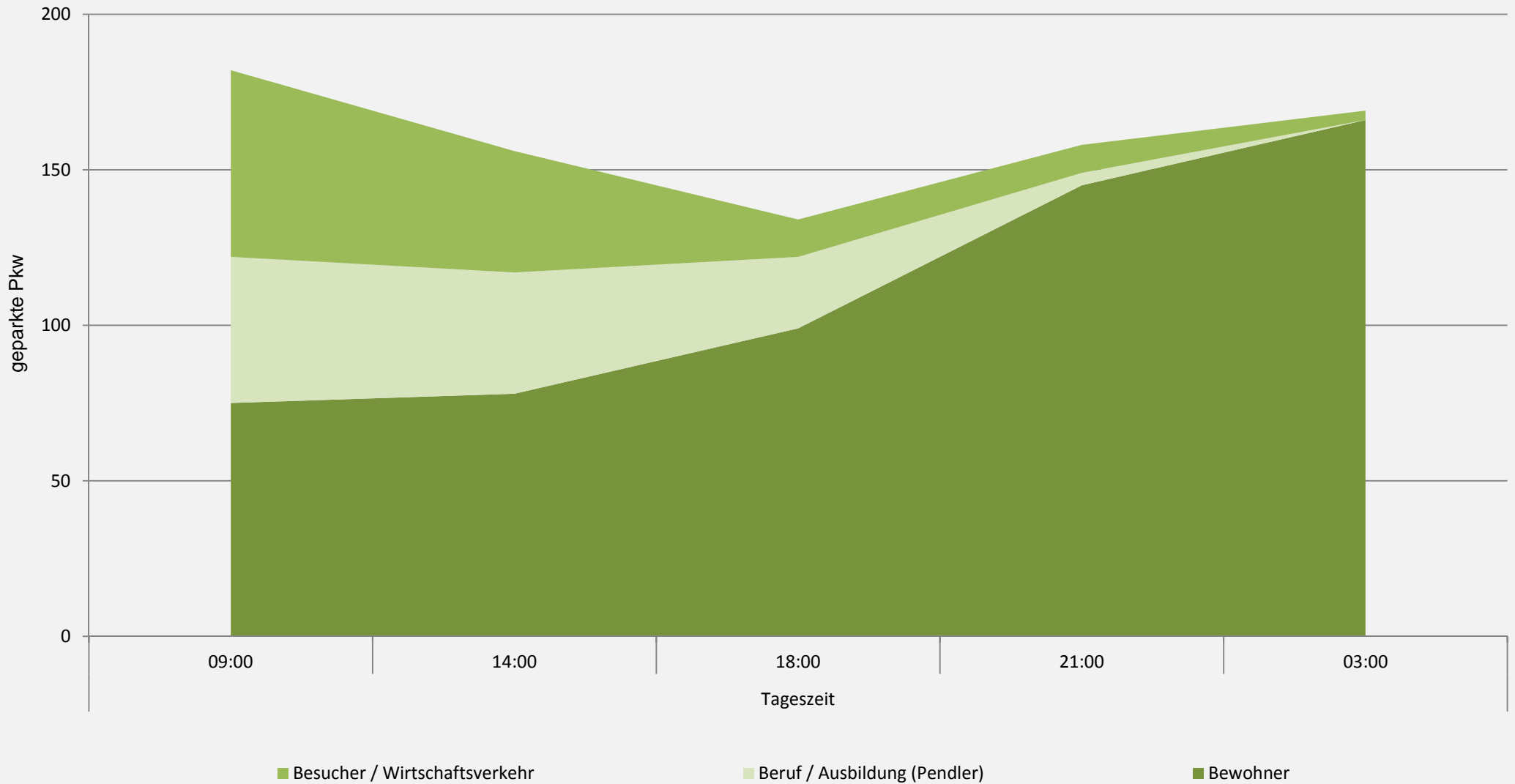


Quelle: Statistisches Landesamt Bremen



| Daten | Erläuterung | Anzahl |
|-------------------------|---|--------|
| Einwohner | Quelle: Stala; Stand: 2014 | 904 |
| Wohneinheiten | Quelle: Stala; Stand: 2011 | 482 |
| Anzahl Privater Pkw | Faktor 0,85 privater Kfz; Querschnitt Bremer Gebiete | 211 |
| Anzahl privater Kfz | ermittelt : 27,50 Kfz / 100 Einwohner; Quelle Stala f. Bahnhofsvorstadt / Ostertor | 249 |
| Anzahl gewerblicher Pkw | Faktor 0,75 gewerblicher Kfz; nach Gewerbestruktur (Quelle: KBA) | 126 |
| Anzahl gewerblicher Kfz | Faktor 1,32 Kfz / Gewerbebetrieb; nach Gewerbestruktur (Quelle: KBA) | 167 |
| Summe Pkw | Summe Pkw Private und Gewerbe | 337 |
| Summe Kfz | Summe Kfz Private (249) und Gewerbe (167) | 416 |

Tabelle 2.2a-Strukturdaten





| | 09:00 | 14:00 | 18:00 | 21:00 | 03:00 |
|---|---------------|-------|--------------|-------|-------|
| Bestand (genutzter Parkraum) | 237 | 237 | 237 | 237 | 237 |
| legal nutzbarer Parkraum | 172 | 172 | 197 | 197 | 197 |
| legal | 124 | 106 | 121 | 126 | 133 |
| illegal I¹⁾ | 50 | 41 | 10 | 32 | 36 |
| illegal II²⁾ | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 |
| Gesamt | 182 | 156 | 134 | 158 | 169 |
| Auslastung (legal) in % | 105,81 | 90,70 | 68,02 | 80,20 | 85,79 |

| | abs. | rel. (%) | abs. | rel. (%) | abs. | rel. (%) | abs. | rel. (%) | abs. | rel. (%) |
|--------------------------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|
| Bewohner | 75 | 41,21 | 78 | 50,00 | 99 | 73,88 | 145 | 91,77 | 166 | 98,22 |
| Beruf / Ausbildung (Pendler) | 47 | 25,82 | 39 | 25,00 | 23 | 17,16 | 4 | 7,59 | 0 | 1,78 |
| Besucher / Wirtschaftsverkehr | 60 | 32,97 | 39 | 25,00 | 12 | 8,96 | 9 | 0,63 | 3 | 0,00 |
| Gesamt | 182 | 100,00 | 156 | 100,00 | 134 | 100,00 | 158 | 100,00 | 169 | 100,00 |

Tabelle 2.3b-Parkraumauslastung
 1) Fremdfächennutzung
 2) Verstöße gegen die Parkregelung

Teil B

Konzept

Bewirtschaftung nach dem Mischprinzip

- Ausweisung einer Bewirtschaftungszone
- keine nutzerbedingte Zuweisung von Parkraum
- flexible Nutzung des vorhandenen Parkraumes
- einfache Handhabung für Anwohner mit Parkausweise
- Reduzierung von ungewünschtem Parkverkehr
- Bewirtschaftung der Kundenverkehre



An- / Bewohner

- bei Erfüllung der geltenden Kriterien, erhalten Bewohnern auf Antrag einen Bewohnerparkausweise
- Bewohner mit Bewohnerparkausweis sind in der Bewirtschaftungszone von der Bewirtschaftung ausgenommen

Kunden- und Besucherverkehr

- Halten bis zu drei Minuten ohne Parkschein gestattet
- keine einschränkenden Regelungen für das Be- und Entladen des Lieferverkehrs

Bewirtschaftungszeiten

- Mo. – Fr. 8:00 bis 18 Uhr
- Sa. 8:00 bis 14:00 Uhr

Höchstparkdauer in der Bewirtschaftung

- 3 Stunden

Bewirtschaftungsart

- Parkscheinautomat



Am Dobben (zw. Mendestraße und Fedelhören)

- Aufhebung des beschränkten Halteverbotes
- Aufnahme in den bewirtschafteten Bereich bzw. ins Bewohnerparken
- Schaffung von ca. 20 Stellplätzen

Rembertiring / Hoppenbank

- Neugliederung (Ummarkierung) des bewirtschafteten Bereiches
- Aufnahme in den bewirtschafteten Bereich bzw. ins Bewohnerparken
- Schaffung von ca. 3-4 zusätzlichen Stellplätzen

Rembertistraße

- Rückbau des vorhandenen Radweges vor der Einmündung Rembertiring
- Bauliche Herstellung von Parkraum
- Aufnahme in den bewirtschafteten Bereich bzw. ins Bewohnerparken
- Schaffung von ca. 4-5 zusätzlichen Stellplätzen (Kosten)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



HBI Hiller + Begemann Ingenieure GmbH

Loignystraße 31 | 28211 Bremen