

Beschluss des Fachausschuss für Nachhaltige Mobilität des Beirats
Östliche Vorstadt vom 22. November 2016

**Fahrbahnquerung Kleine Bismarckstraße – St. Jürgen-Straße in Richtung
Innenstadt**

Anlässlich einer Ortsbesichtigung im Zusammenhang mit einem Bürgerantrag aus der so genannten ‚Kleinen Bismarckstraße‘ (parallele Straßenführung der Bismarckstraße zwischen Friedrich-Karl-Straße und St. Jürgen-Straße in Richtung Innenstadt hat der Beirat festgestellt, dass die Straße in hohem Maße von FahrradfahrerInnen in Richtung Innenstadt benutzt wird. Dabei kommt es regelmäßig zu Gefahrensituationen für den Radverkehr beim Queren der St. Jürgen-Straße. Die Querung ist durch eine Ampelanlage gesichert, die gleichzeitig ‚Grün‘ zeigt für den aus der Bismarckstraße in die St. Jürgen-Straße abbiegenden Pkw-Verkehr und den geradeausfahrenden Fahrradverkehr in Richtung Innenstadt. Die Verkehrssituation ist für den abbiegenden Pkw-Verkehr unübersichtlich und den geradeausfahrenden Radverkehr entsprechend gefährlich.

Zur Entschärfung der Gefahrensituation könnte die Kennzeichnung der Fahrradfurt in Rot – wie inzwischen an vielen ähnlichen Stellen in der Innenstadt üblich – beitragen, da die auffällige Rotmarkierung die Aufmerksamkeit des abbiegenden Pkw-Verkehrs auf den querenden Fahrradverkehr lenken würde.

Der Beirat hält die oben beschriebene Maßnahme für sinnvoll und hat daher auf seiner Fachausschusssitzung am 17.02.2015 den Beschluss gefasst, die Abteilung IV des Amtes für Straßen und Verkehr um fachliche Prüfung und Durchführung des Vorhabens zu bitten.

Da es bis heute nicht zu einer Umsetzung des Beschlusses gekommen ist, hat der Beirat Östliche Vorstadt auf der Fachausschuss-Sitzung vom 22. November 2016 einen Erneuerungs-Beschluss gefasst.

Beschluss:

Der Beirat bittet die Abteilung IV des Amtes für Straßen und Verkehr um fachliche Prüfung und Durchführung des oben näher bezeichneten Vorhabens.

Bremen, den 22.11.2016

Der Fachausschuss für Nachhaltige Mobilität des Beirats Östliche Vorstadt