

Beschluss des Beirats Mitte

vom 20. August 2018

Der ehemalige Verkehrsminister hat der Novelle zur Straßenverkehrsordnung in 2016 den nachfolgenden Satz vorangestellt:

Kinder brauchen einen besonderen Schutz – das gilt auch im Straßenverkehr. Insbesondere vor Grundschulen und Kindergärten ist besondere Vorsicht geboten. Wir haben den Rechtsrahmen geschaffen, damit die Straßenverkehrsbehörden ohne größere bürokratische Hürden Tempo 30 vor Schulen und Kindergärten auch an Hauptverkehrsstraßen streckenbezogen anordnen können. Im Interesse der Sicherheit der Kinder.

Die diesem Satz folgende Änderung der Straßenverkehrsordnung sieht vor, die im geltenden Recht vorgesehene hohe Hürde (z. B. Nachweis eines Unfallschwerpunktes für den Nachweis der Erheblichkeit) für die streckenbezogene Anordnung von Tempo 30 auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen abzusenken, damit die Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer, zu denen insbesondere Kinder und Senioren zählen, verbessert wird. Insbesondere jüngere Kinder, die aufgrund mangelnder Verkehrserziehung die Geschwindigkeit der Fahrzeuge nicht einschätzen können sollen durch eine streckenbezogene Anordnung von Tempo 30 geschützt werden.

Das Amt für Straßen und Verkehr hat für alle Kindergärten, Kindertagesstätten, Schulen, Alten- und Pflegeheime sowie Krankenhäuser in Bremen die Umsetzung dieser Regelung geprüft. Ergebnis der Prüfung war, dass 71 Einrichtungen für die Einführung von Tempo 30 vorgesehen sind und für 107 Einrichtungen eine vertiefte Prüfung erfolgen soll. Unter anderem fallen die Einrichtungen Haus Am Dobben und die Kindergruppen „Trotz Alledem e. V.“ und „Die Wilde 13 e. V.“ in diese letzte Kategorie.

Beschluss:

Der Fachausschuss Bau & Verkehr des Beirats Mitte ist der Ansicht, dass insbesondere die Verkehrslage vor dem Pflegeheim Haus Am Dobben und den Kindergruppen „Trotz Alledem e. V.“ und „Die Wilde 13 e. V.“ die Einrichtung von Tempo 30 an dieser Stelle zwingend erfordert. Der Beirat fordert das Amt für Straßen und Verkehr auf, für diese Einrichtung zwischen Sielwall und Dobbenweg ebenfalls kurzfristig Tempo 30 Zone einzuführen.

Bremen, 20. August 2018

Der Fachausschuss für Bau und Verkehr des Beirat Mitte