

Beschluss des Beirats Mitte

Installation einer festen Blitz- / Rotlicht-Überwachungsanlage am Fußgängerübergang Fedelhören – Fahrtrichtung Hochstraße in Richtung Remberti-Ring

Die Straße Fedelhören wird durch den Remberti-Ring in zwei Abschnitte geteilt. Sie ist eine von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen aus Richtung Schwachhausen stark frequentierte Strecke in die Altstadt. Darüber hinaus ist sie der Schulweg für die Grundschüler der Bürgermeister-Smidt-Schule, die aus dem nördlichen Ostertor kommen.

Seit Jahren berichten Anwohner*innen über häufige Rotlichtüberfahrungen durch Autofahrer an den beiden Fußgängerampeln. Dies gilt sowohl für die Kraftfahrzeuge, die vom Dobben kommen (stadteinwärts), als auch für die Fahrzeuge die von der Hochstraße kommend in Richtung Dobben (stadtauswärts) unterwegs sind.

Besonders gefährdet ist aber aus Sicht des Beirates die Strecke stadtauswärts von der Hochstraße kommend und zwar aus zweierlei Gründen. Zum einen macht die Straße auf Höhe des Sozialzentrums einen leichten Knick, so dass vor dem Antik-Geschäft an der Fußgängerampel wartende Fußgänger*innen und Radfahrer*innen, insbesondere in der Dämmerung und bei Dunkelheit, nicht oder nur schwer zu erkennen sind. Kinder im Grundschulalter sind aufgrund ihrer Größe hinter den Fahrzeugen, die zwischen Sozialzentrum und der Fußgängerampel parken, gar nicht zu sehen.

Erschwerend kommt an dieser Stelle die Ampelschaltung hinzu. Nur wenn sich Fußgänger*innen und Radfahrer*innen sofort und sehr zügig auf den Weg machen, können beide Fahrbahnen des Remberti-Rings in einer Ampelphase überquert werden. Dies verleitet zur Eile und Unaufmerksamkeit.

Von Seiten der Polizei wird bestätigt, dass nicht nur an dieser Stelle, aber auch hier vermehrt Rotlichtüberfahrungen zu verzeichnen sind. Dies hat sich jedoch bislang – glücklicherweise - nicht in schweren Unfällen mit Personenschaden niedergeschlagen, die diesen Ort als einen so genannten Unfallschwerpunkt ausweisen würden. Dies kann aber nach Ansicht des Beirats kein Grund sein, ein erkanntes Sicherheitsrisiko für eine hohe Anzahl Nutzer*innen zu ignorieren. Der Beirat Mitte hat daher folgenden Beschluss gefasst:

Beschluss:

Der Beirat Mitte fordert zur nachhaltigen Erhöhung der Sicherheit an der Querung des Rembertirings (stadtauswärtige Fahrtrichtung)

- a) an der Fußgängerampel Fedelhören die Installation einer festen Blitz- / Rotlicht-Überwachungsanlage
- b) die Prüfung der Einrichtung eines absoluten Halteverbotes in Höhe des Remberti-Rings 41 bis 45
- c) Wiederholte Tempo-Messungen und Verkehrskontrollen durch mobile Einsatzkräfte an diesem Ort, um die bislang nur auf Beobachtungen von Bürger*innen und Polizisten vor Ort beruhenden Berichte sachdienlich untermauern zu können

Bremen, 16. Dezember 2019

Der Fachausschuss für Bau, Mobilität und Verkehr des Beirat Mitte