

Beschluss der Beiräte Mitte und Östliche Vorstadt zur  
Sicherung der Querung mit Bedarfsampel auf dem Sielwall  
in Höhe Auwigstraße

vom 27. Januar 2020 bzw. 30. Januar 2020

Der Sielwall ist der Schulweg von vielen – auch kleineren – Schüler\*innen. Daher wurde etwa in Höhe der Auwigstraße eine Bedarfsampel (Dunkelampel) mit Rot-Grün-Beleuchtung installiert. Diese ist für den Autoverkehr im Dunkelzustand aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Hintergrund, Bäume) nur sehr schlecht zu erkennen. Da es aus verkehrstechnischer Sicht jedoch sinnvoll ist, hier nur eine Bedarfsampel vorzusehen, um bei geringerer Verkehrsfrequenz die Straße auch ohne Ampelnutzung überqueren zu können, schlägt der Beirat vor, hier für eine Verbesserung der Sichtbarkeit die kleine Bedarfsampel durch eine größere Ampel mit Rot-Gelb-Grün-Beleuchtung oder – falls dies technisch realisierbar ist - eine Auslegerampel in angemessener Höhe über der Fahrbahn zu ersetzen.

Ein zweiter Gefahrenpunkt an dieser Stelle ergibt sich durch den Radverkehr, der die Radwege auf den Nebenanlagen nutzt. Dieser fühlt sich nicht an das Haltegebot der Ampel gebunden und fährt durch, auch wenn Fußgänger\*innen die Fahrbahn überqueren. An anderen Stellen in der Stadt machen Haltelinien auf den Radwegen deutlich, dass auch der Radverkehr halten muss.

Beschluss:

Die Beiräte Mitte und Östliche Vorstadt fordern das ASV auf, die durch eine Bedarfsampel gesicherte Querung auf dem Sielwall in Höhe Auwigstraße nachhaltig zu verbessern. Er schlägt dazu folgende Einzelmaßnahmen vor:

1. Ersatz der Bestandssignalanlage durch eine größere mit Rot-Gelb-Grün-Beleuchtung bzw. einer Auslegerampel in angemessener Höhe über der Fahrbahn
2. Haltelinien auf den Radwegen beidseitig

Bremen, 27. Januar 2020 bzw. 30. Januar 2020

Der Fachausschuss für Bau, Mobilität und Verkehr des Beirats Mitte

Der Fachausschuss für Mobilität und Klima des Beirats Östliche Vorstadt