

Beschluss des Beirats Östliche Vorstadt zur  
Entfernung der parkenden Pkw auf dem Bürgersteig des Sielwall zwischen  
Im Krummen Arm und der Sielwall-Kreuzung  
vom 28. September 2020

Der Sielwall hat ein Problem mit Bürgersteigen, die in weiten Teilen nicht den Mindestbreiten entsprechen. Besonders gravierend ist die Situation auf der östlichen Straßenseite (Osterdeich Richtung Sielwall-Kreuzung) auf dem Abschnitt von der Straße Im Krummen Arm bis zur Sielwall-Kreuzung. Hier befinden sich sowohl ein Fußweg als auch ein Fahrradweg auf dem Bürgersteig, die beide nicht den Mindestanforderungen von 2,5 m entsprechen. Nichtsdestoweniger ist hier in Teilen sogar noch aufgesetztes Parken angeordnet, was nicht den behördlichen Vorgaben für die Anordnung Aufgesetzten Parkens entspricht. An einigen Stellen wird zudem illegal an Stellen geparkt, die eindeutig dem Fußweg zuzuordnen sind. Ein Versuch des Amtes für Straßen und Verkehr (ASV) vom November letzten Jahres diese Stellen mit Hilfe von strategisch platzierten Fahrradbügeln zu schützen, konnte leider bislang nicht umgesetzt werden. Aufgrund dessen kommt es hier immer wieder zu Konflikten und Gefahrensituationen zwischen Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen. Zwar sollen Radfahrer\*innen auf dem Sielwall im Wesentlichen auf der Fahrbahn fahren, doch ist das insbesondere für Kinder und unsicherere erwachsene Radfahrer aufgrund der Geschwindigkeit des Autoverkehrs auf dem Sielwall keine sichere Option. Der Beirat hat daher folgenden Beschluss gefasst:

Beschluss:

Der Beirat Östliche Vorstadt fordert das ASV auf,

- a) auf dem östlichen Bürgersteig des Sielwall von der Straße Im Krummen Arm bis zur Sielwall-Kreuzung die Erlaubnis zum Aufgesetzten Parken aufzuheben und die Beschilderung zu entfernen
- b) wie im November 2019 bereits geplant, an den vom ASV vorgeschlagenen Orten Fahrradbügel zur Sicherung des Bürgersteigs vor illegalem Parken aufzustellen und
- c) die o. a. Maßnahmen durch eine verstärkte und zielgerichtete Verkehrsüberwachung zu flankieren.

Bremen, 28. September 2020

Der Fachausschuss für Mobilität und Klima des Beirats Östliche Vorstadt