

Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich

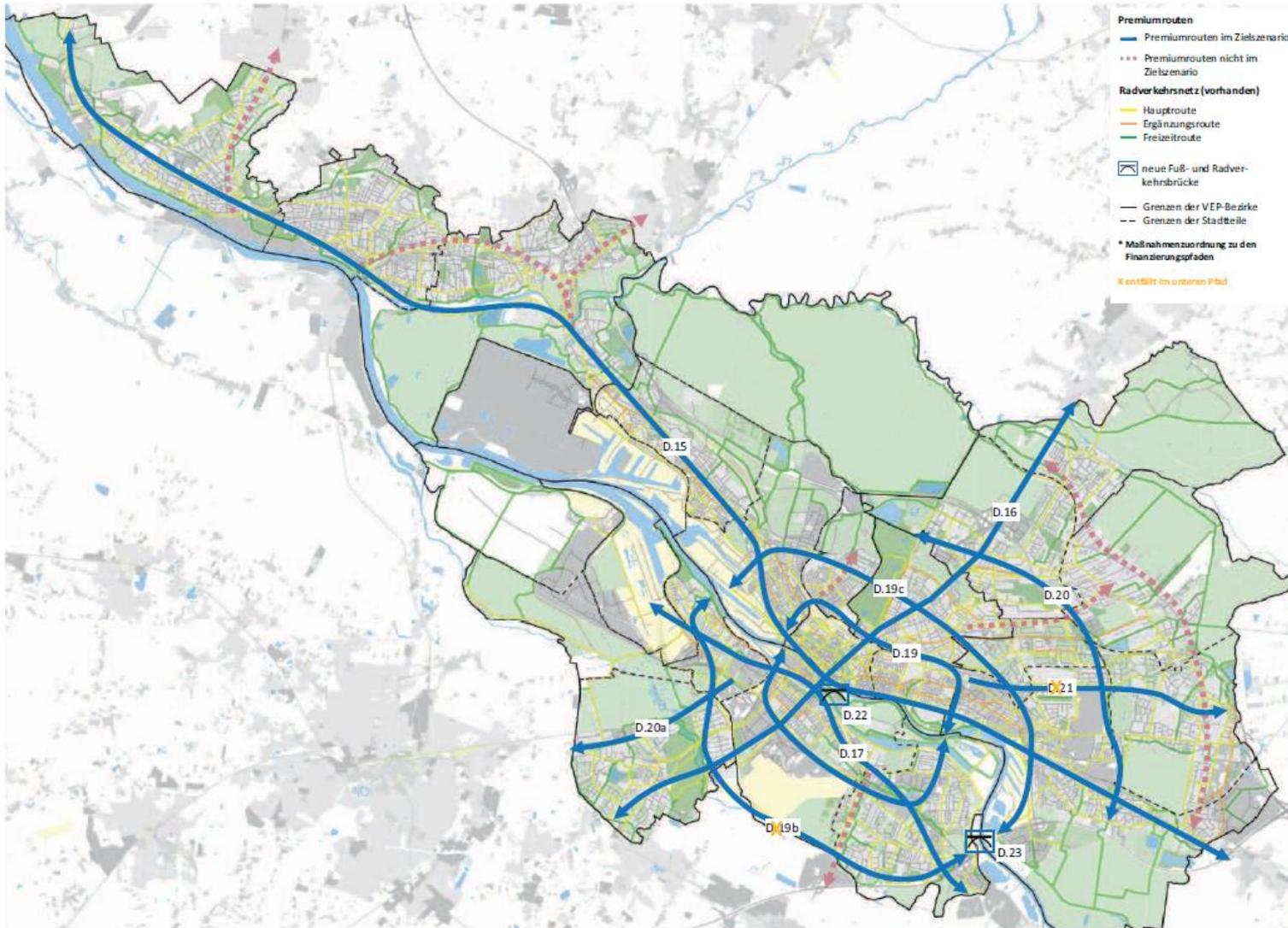
zwischen: Lüneburger Straße und Hastedter Brückenstraße

Verfasser: Lutz Schmauder

Datum: 09.04.23

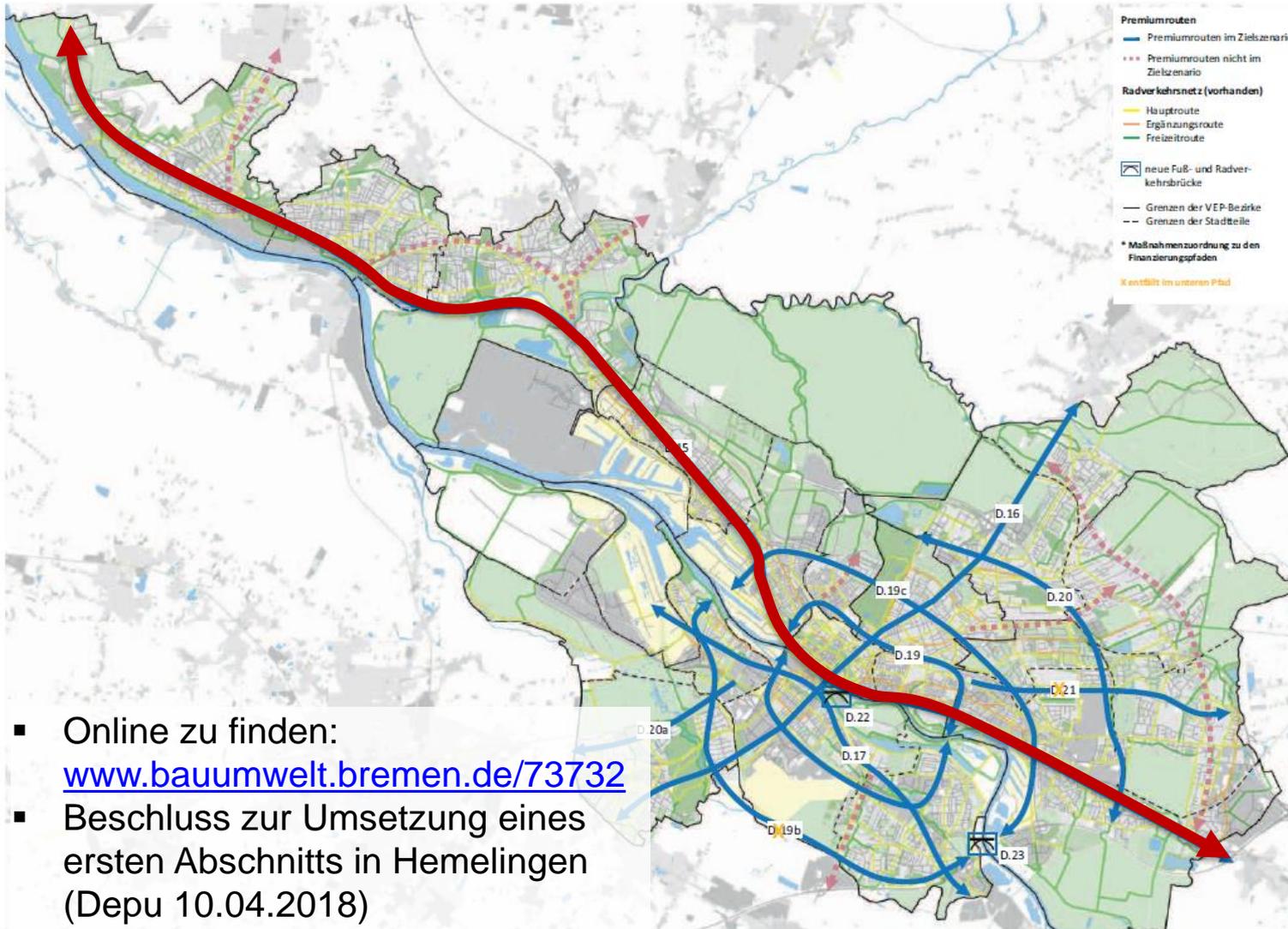
Radpremiumrouten im VEP 2025

Qualitätsprodukt im Radverkehrsnetz



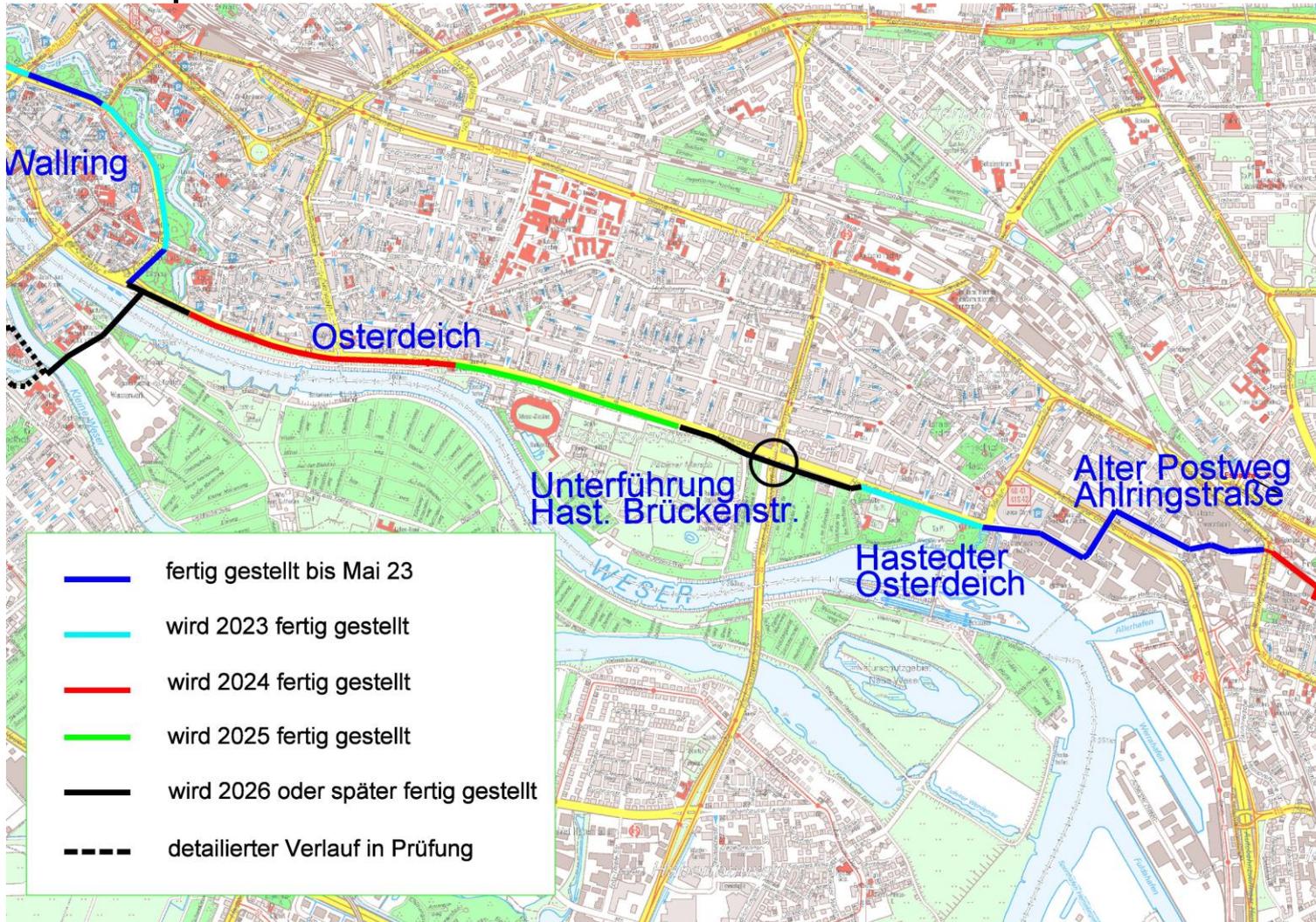
Radpremiumroute D.15 Farge - Mahndorf

Machbarkeitsstudie 2017



Radpremiumroute D15

Übersichtsplan im Bereich östliche Vorstadt



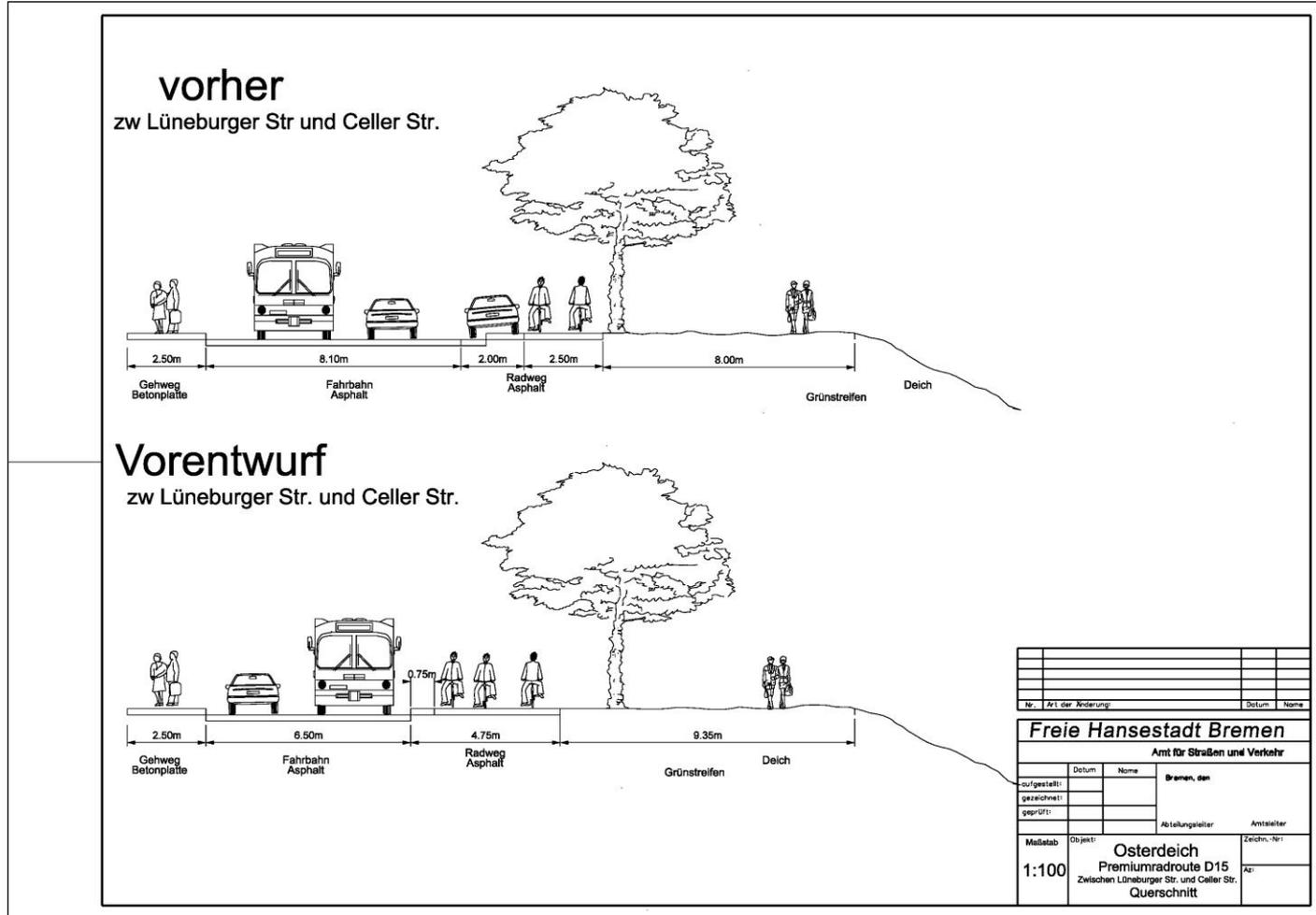
Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich: zw Lüneburger Str und Erdbeerbrücke



Radpremiumroute D15

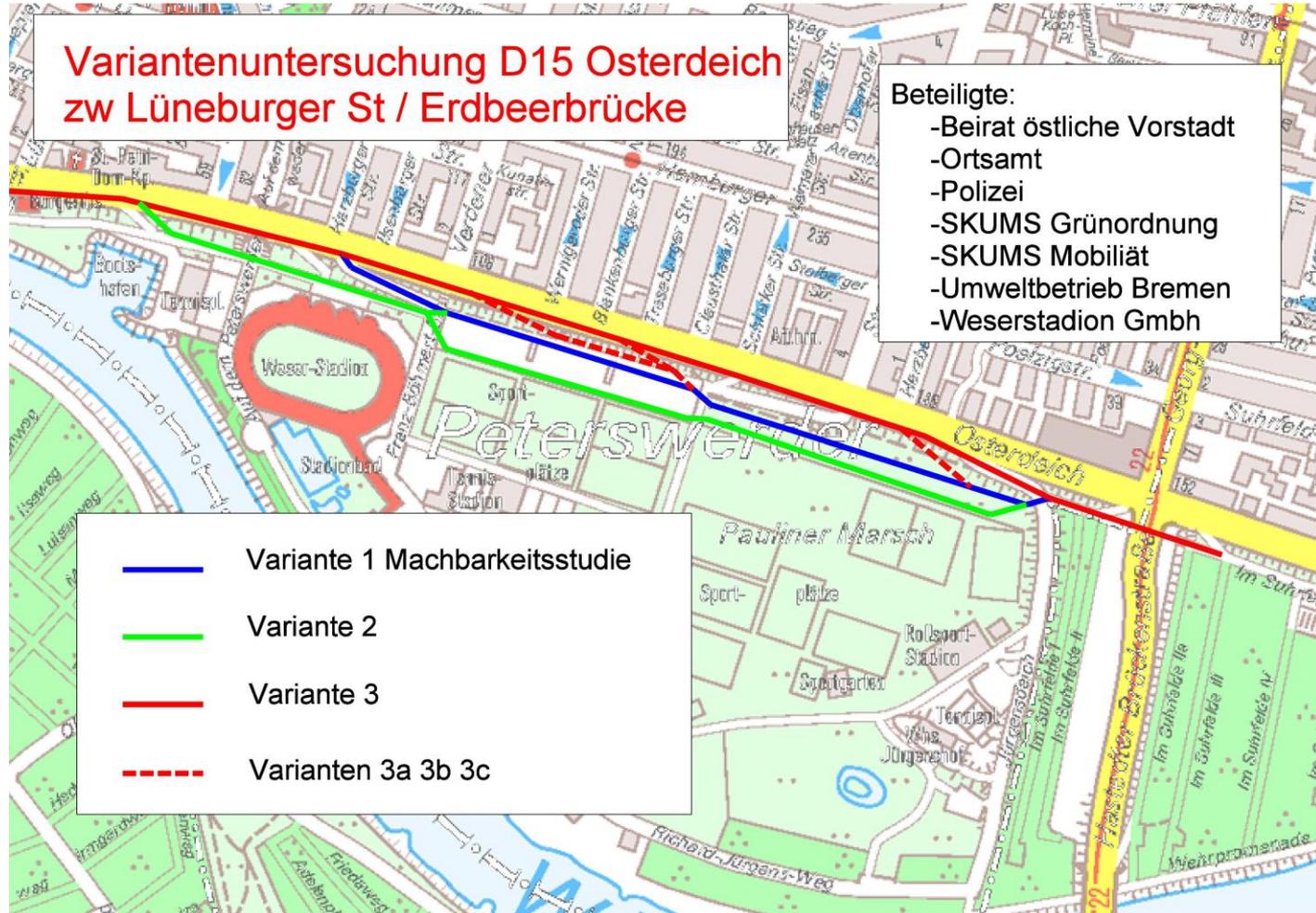
Abschnitt Osterdeich: zw Lüneburger Str und Erdbeerbrücke



Veranstaltung: öffentliche Beiratssitzung
OA Mitte

Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich: zw Lüneburger Str und Erdbeerbrücke



Veranstaltung: öffentliche Beiratssitzung
OA Mitte

Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich: zw Lüneburger Str und Erdbeerbrücke

Vergleich der Rampen

<u>Rampe 3.0</u>	Verdener Str	<u>Rampe 3.1</u>	Tresburger Str
Höhenunterschied	4,50 m	Höhenunterschied	4,70 m
Länge	116 m	Länge	92 m
Steigung	3,9%	Steigung	5,0%
Gr Bäume	1	Gr Bäume	2
Kl Bäume	5	Kl Bäume	6
<u>Rampe 3.2</u>	Herzberger Str	<u>Rampe 3.3 Jürgensdeich</u>	
Höhenunterschied	5,20 m	Höhenunterschied	2,75 m
Länge	141 m	Länge	130 m
Steigung	3,7%	Steigung	2,1%
Gr Bäume	0	Gr Bäume	0
Kl Bäume	5	Kl Bäume	0

Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich: zw Lüneburger Str und Erdbeerbrücke

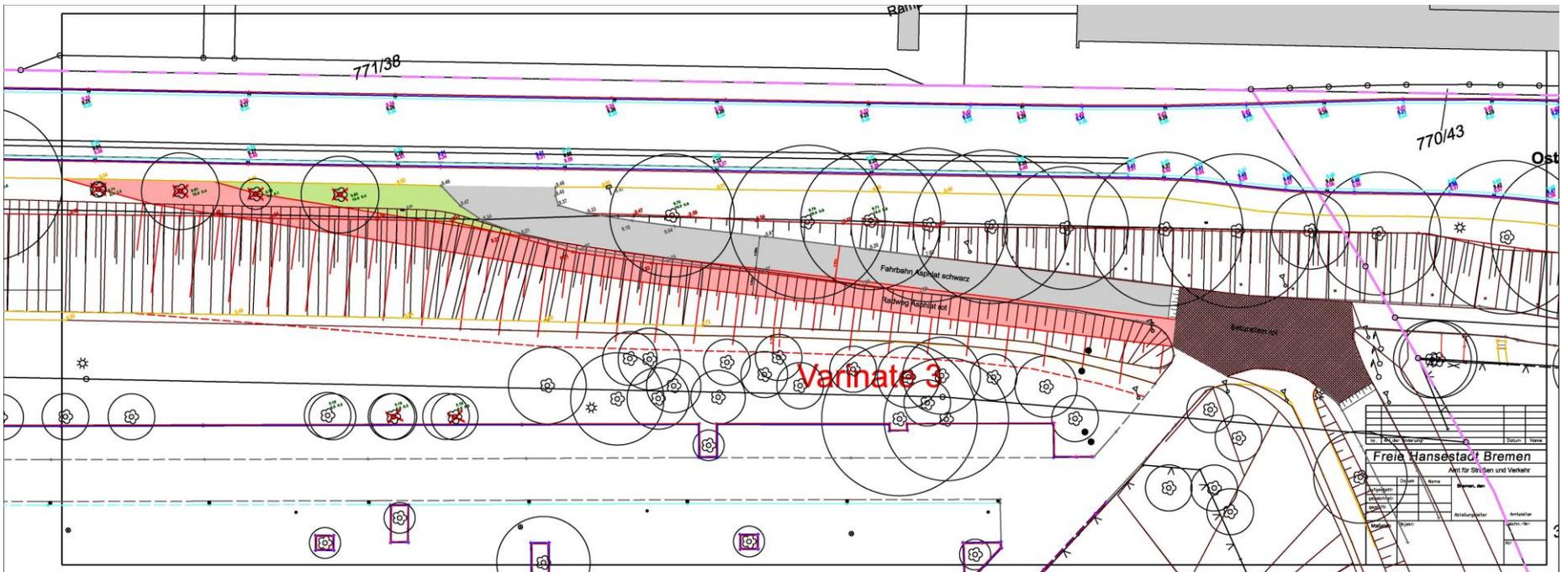
Vorzugsvariante Jürgensdeich

- + Keine Routenführung durch die Pauliner Marsch
- + Keine negativen Eingriffe in die Natur
- + Rampe mit geringster Steigung und Höhenunterschied
- + Behebung der zu schmalen Radwegebreiten in langem Abschnitt am Osterdeich
- + Vermeidung von Radverkehr an der Weser durch guten Übergang zum Osterdeich
- Nur 3,00 Breite möglich, Führung neben dem Kfz-Verkehr
- Führung neben dem Kfz-Verkehr auf gleicher Ebene

Favorisierung der Rampe durch Teilnehmer der Projektkonferenz

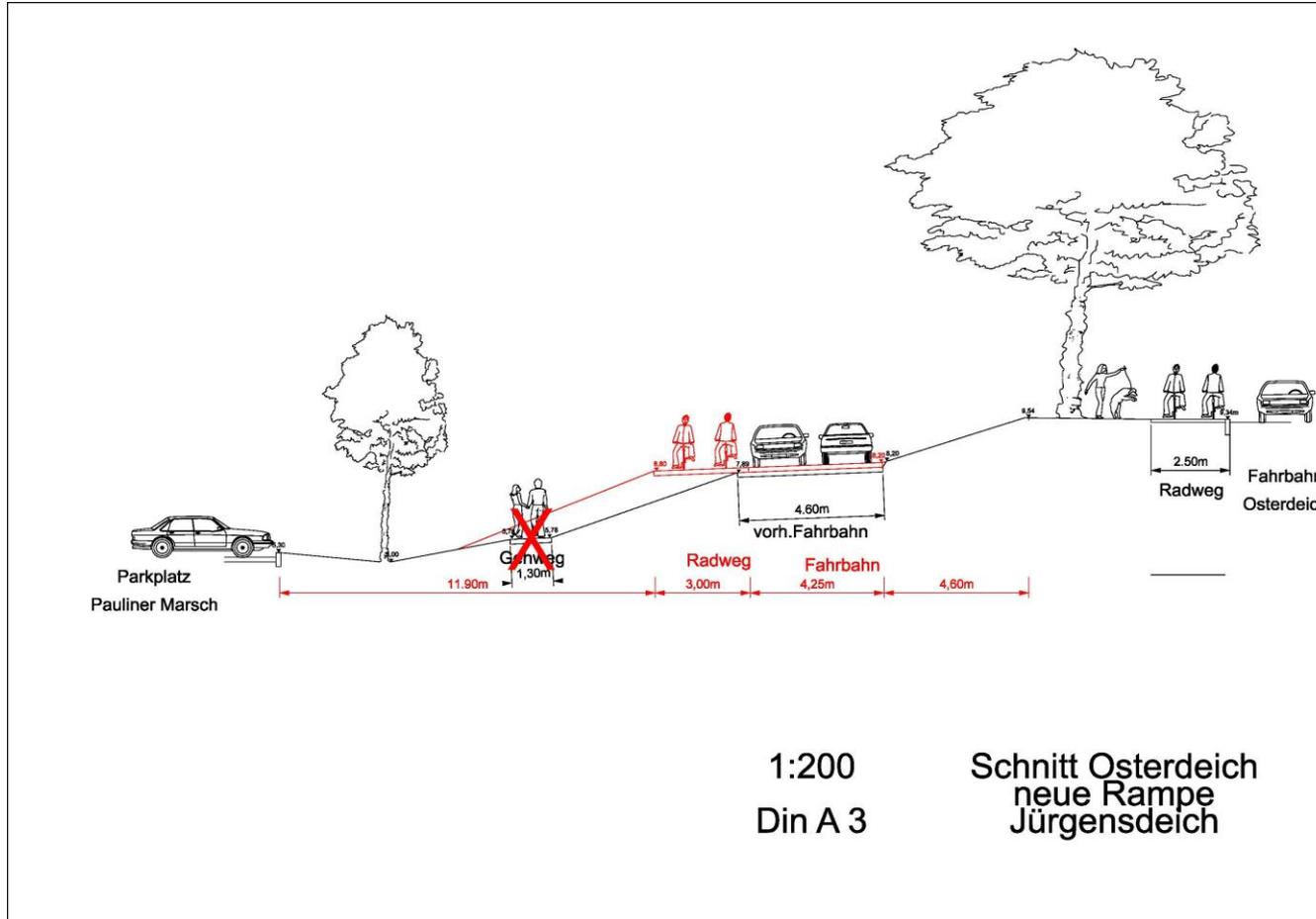
Radpremiumroute D15

Osterdeich: Vorzugsrampe (Jürgensdeich)



Radpremiumroute D15

Osterdeich: Vorzugsrampe (Jürgensdeich)



Radpremiumroute D15

Osterdeich: zwischen Lübecker Straße und Lüneburger Straße



Radpremiumroute D15

Osterdeich: zwischen Lüneburger Straße und Stader Straße



Radpremiumroute D15

Abschnitt Osterdeich: zw. Lüneburger Str. und Erdbeerbrücke

Vorzugsvariante Jürgensdeich

Auswirkungen auf Osterdeich

- Wegfall des Linksabbiegers vom Osterdeich auf die Rampe Stader Str. zu Platz 11

Maßnahmen: Anpassung des Verkehrskonzeptes für Sonderveranstaltungen

Prüfung von Sonderlösungen

- Wegfall der Mittelinsel an der Clausthaler Str.

Maßnahmen: Ersatz der Querungshilfe. FGÜ oder Lichtsignalanlage werden geprüft.

Zählung des Querungsbedarfes. Mind. 50 Querungen durch Fußgänger / Stunde

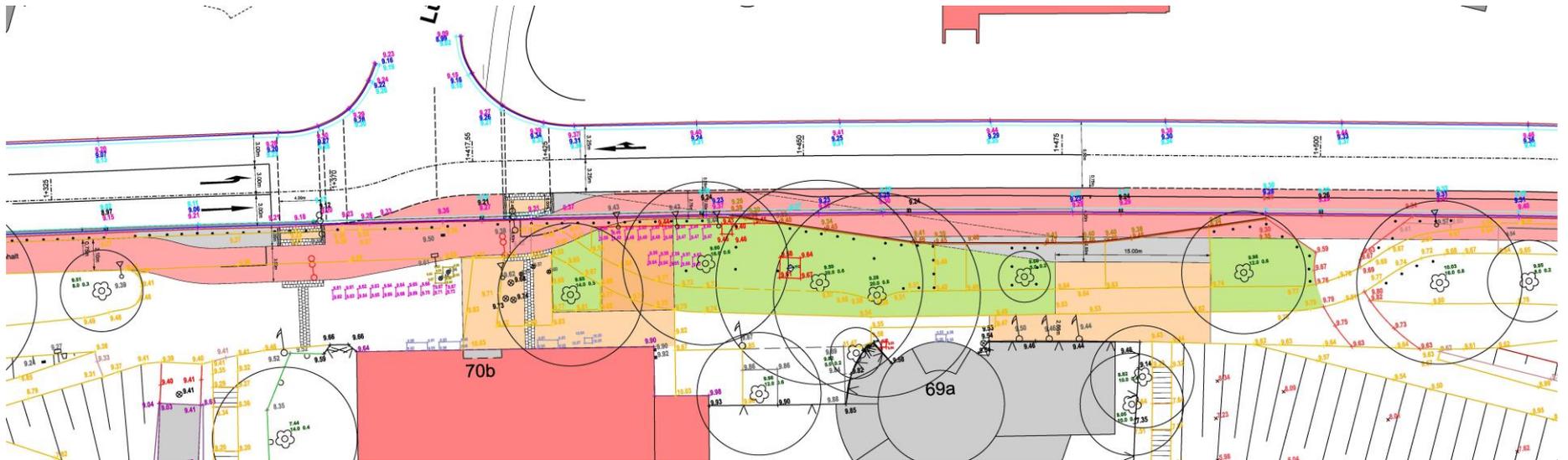
Radpremiumroute D15

Osterdeich: Kreuzung Lüneburger Str / Ambiente



Radpremiumroute D15

Osterdeich: Kreuzung Lüneburger Str / Ambiente



Radpremiumroute D15

Osterdeich

Nächste Schritte:

- Nächste Projektkonferenz am 4.5.23
- Absprache über Bauzeiten mit anderen Grossprojekten
- Anpassung des Verkehrskonzeptes für Großveranstaltungen
- Zählung Fussgängerquerungen am Osterdeich in Absprache mit dem Ortsamt
- Anträge Stadt Land stellen
- Auftrag für Verkehrsplanung Rampe Jürgendeich vergeben
- ASV Planung bis Stader Str in Absprache mit Projektkonferenz vorantreiben
- Besprechung Bauablauf im Zusammenhang mit Großveranstaltungen
- TöB durchführen (Anfang 2024)
- Beschluss durch die Deputation (1. Quartal 2024)
- Bau 2025

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

