

Oberhofer Straße EMK

Kanal- und Straßenneubau

16.11.2023 | ASV, Planung / hanseWasser Bremen GmbH, Ingenieurdienste Netz

Veranlassung für den Neubau des Mischwasserkanals

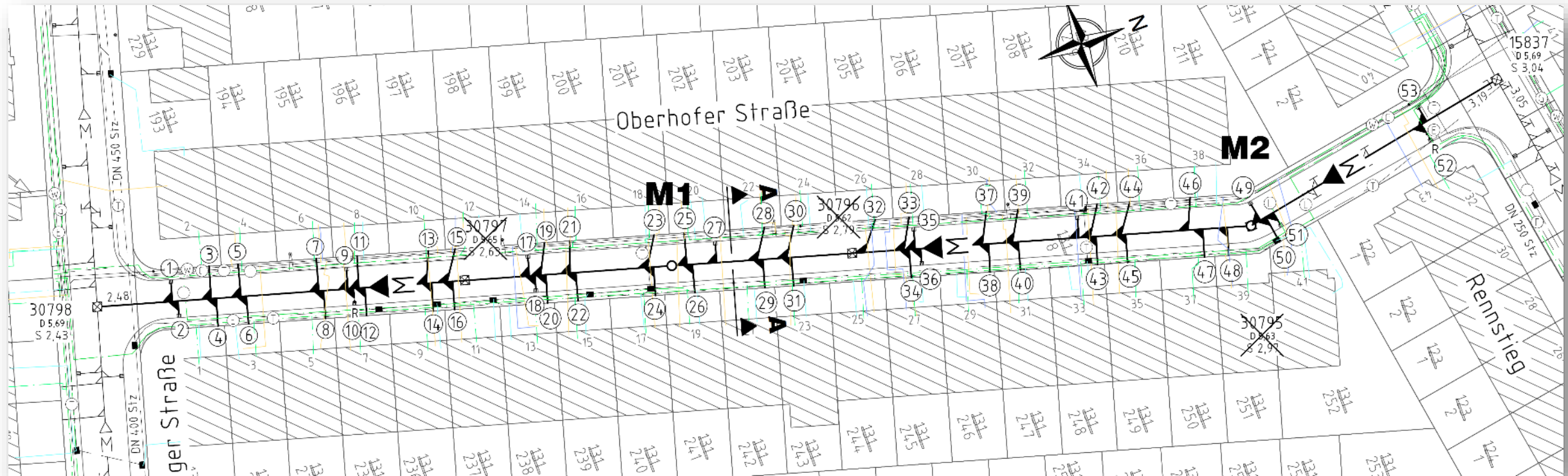
Vorhandener Mischwasserkanal

- Länge: 157m
- vorhandener Durchmesser: 250 und 300 mm
- Baujahr: 1929
- Material: Steinzeug
- Schadensbild: Muffenschäden, Rohrbrüche quer und längs

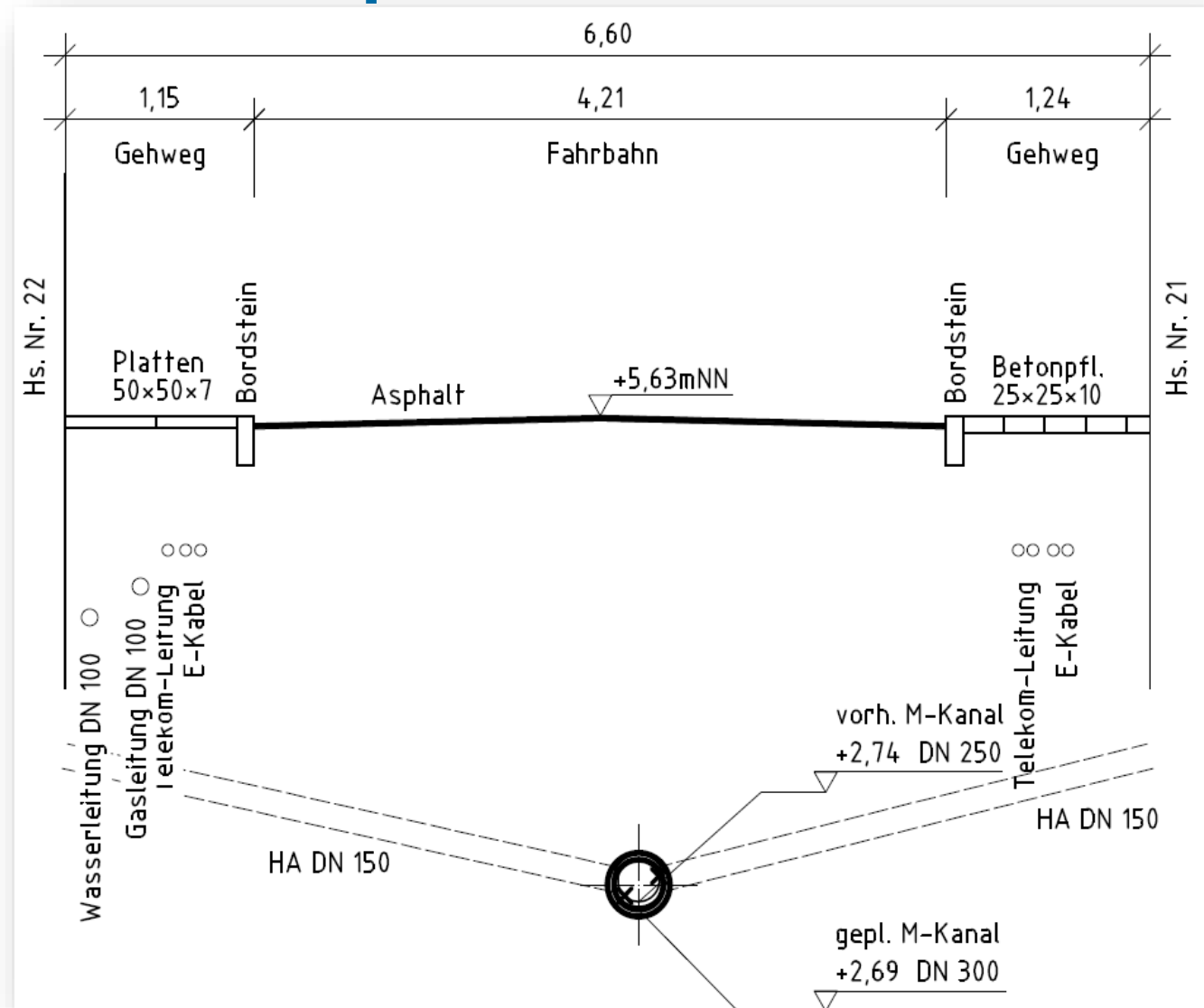
Kanalneubau

- Vergrößerung des Durchmessers auf 300 und 400 mm
(Kanal wird in offener Bauweise und in alter Trasse erneuert)
- Tiefe der Kanalbaugrube: 2,6 bis 3,1 m
- Erneuerung aller Schächte und Leitungen
(für Hausanschlüsse & Rostenkästen)

Lageplan: zu erneuernder Abschnitt (rd. 160 m)



Bestehender Straßenquerschnitt mit Ver- und Entsorgung



Kanalerneuerung „Oberhofer Straße“

Baudurchführung für den Kanalbau

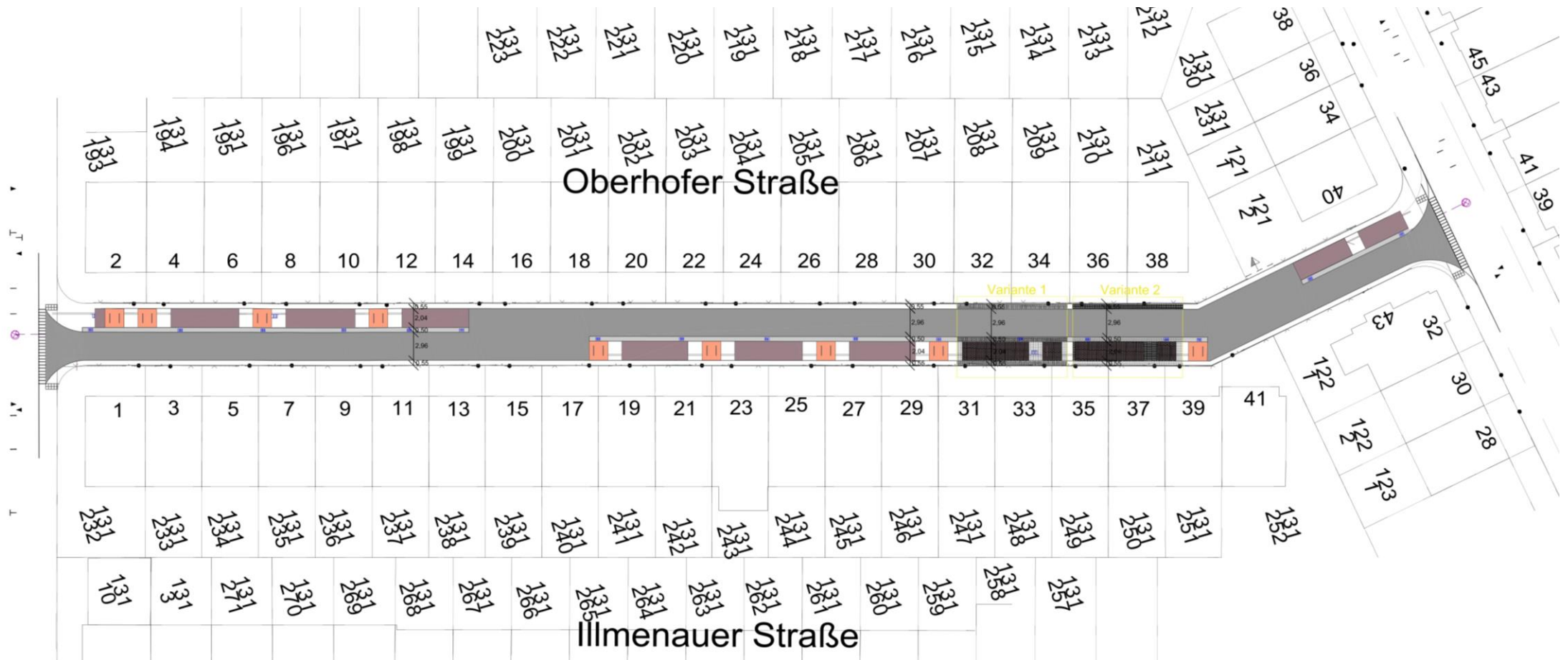
- Durchführung der Baumaßnahme: im Anschluss an die Bürgerbeteiligung, die mit einem Beiratsbeschluss ihr formales Ende findet
- Vollsperrung der Straße auf ganzer Länge, in 2 Bauabschnitten.
 - 1. Bauabschnitt: Vollsperrung ab Altenburger Straße bis etwa Haus Nr. 19
 - 2. Bauabschnitt: Erweiterung der Vollsperrung um die Strecke bis zur Straße „Rennstieg“
- Zufahrt für Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge bleibt immer gewährleistet.
- Abfuhr Restmüll, Gelber Sack und Papier wird organisiert
- Gesonderte Termine (Umzüge, Anlieferung Heizöl etc.) nach Absprache möglich

Baudurchführung für den Straßenbau

- Der Straßenneubau folgt der Kanalerneuerung.
- Die genaue Ausführung richtet sich nach dem Ergebnis des „Runder Tisch Pflaster“

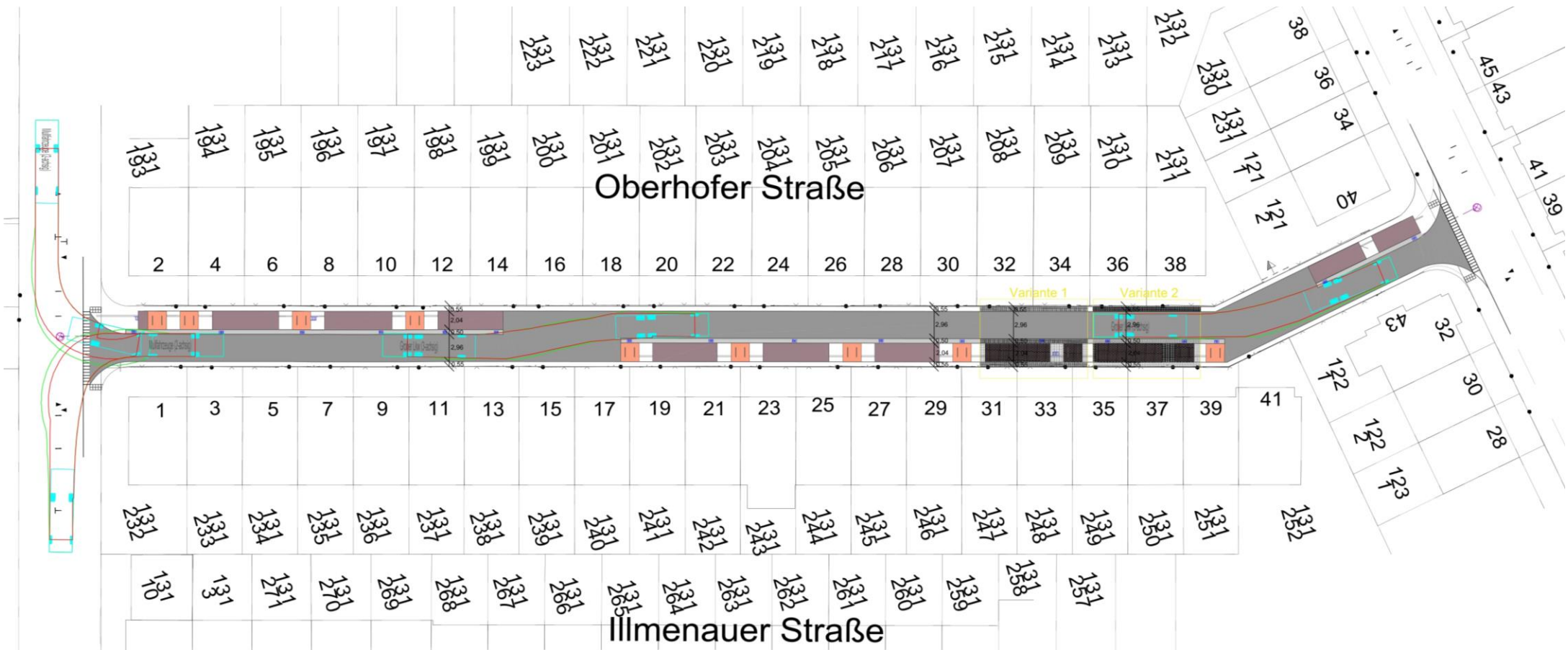
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Lageplan



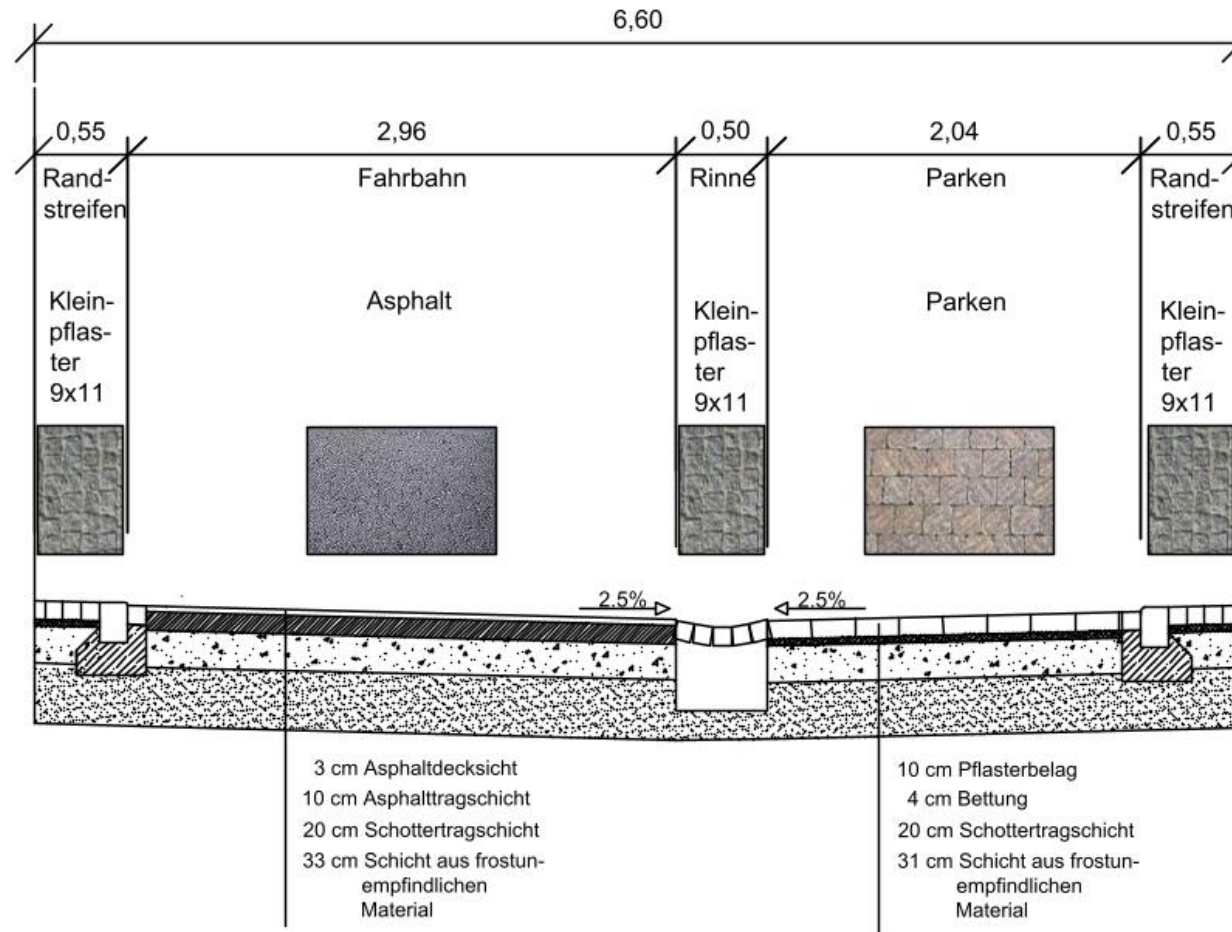
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Lageplan mit Fahrkurven



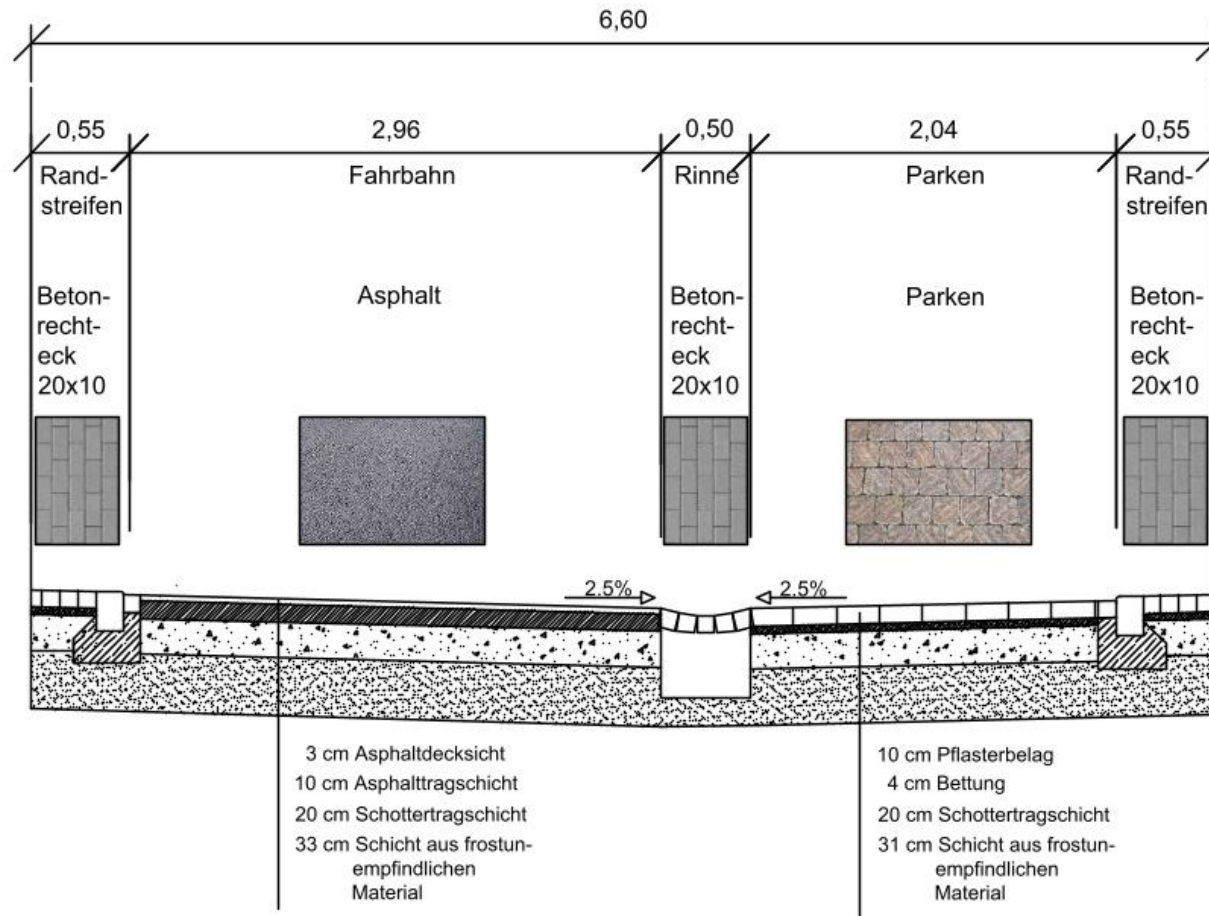
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Querschnitt Variante 1 mit Kleinpflaster



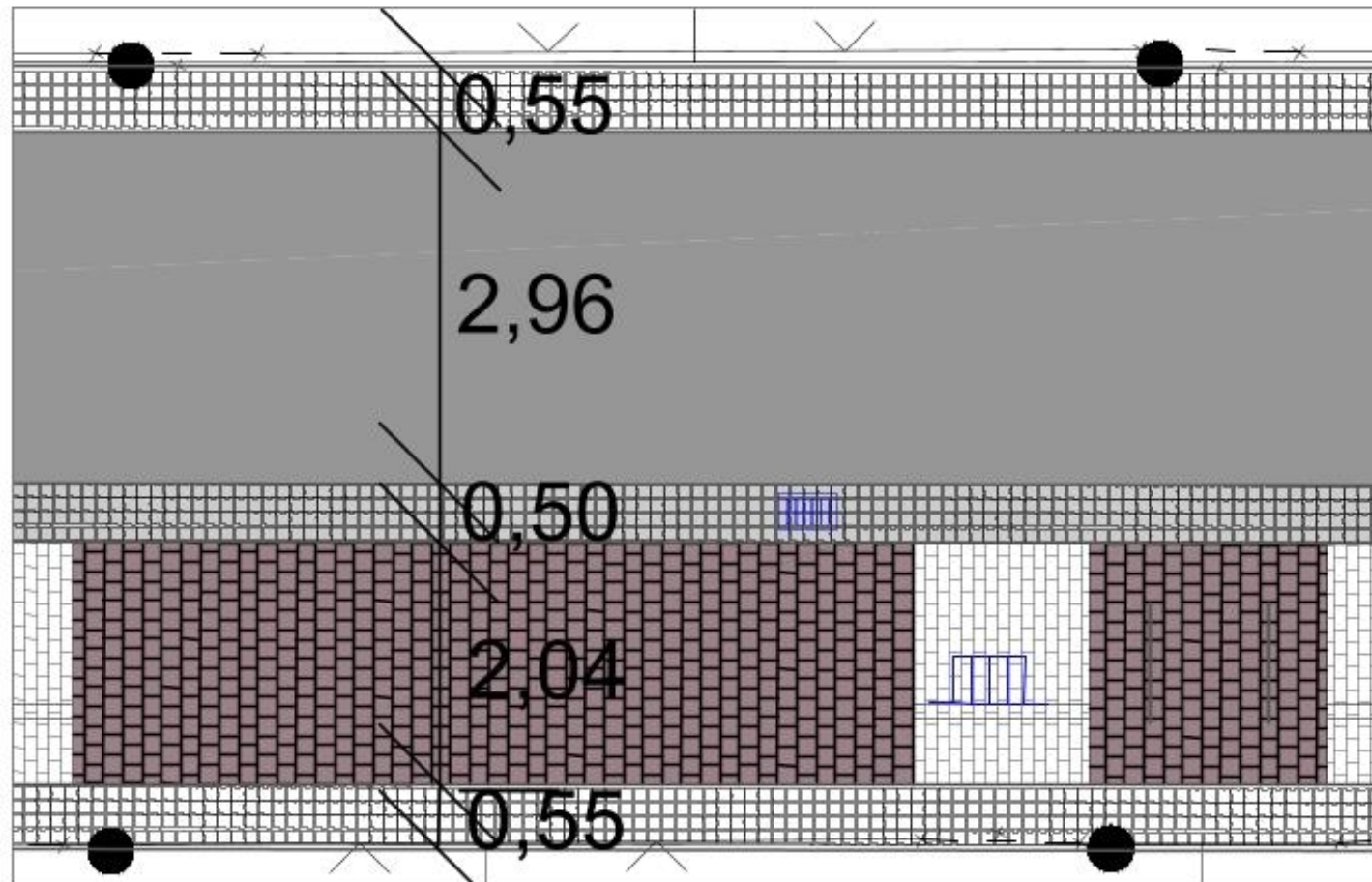
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Querschnitt Variante 2 mit Betonrechteck



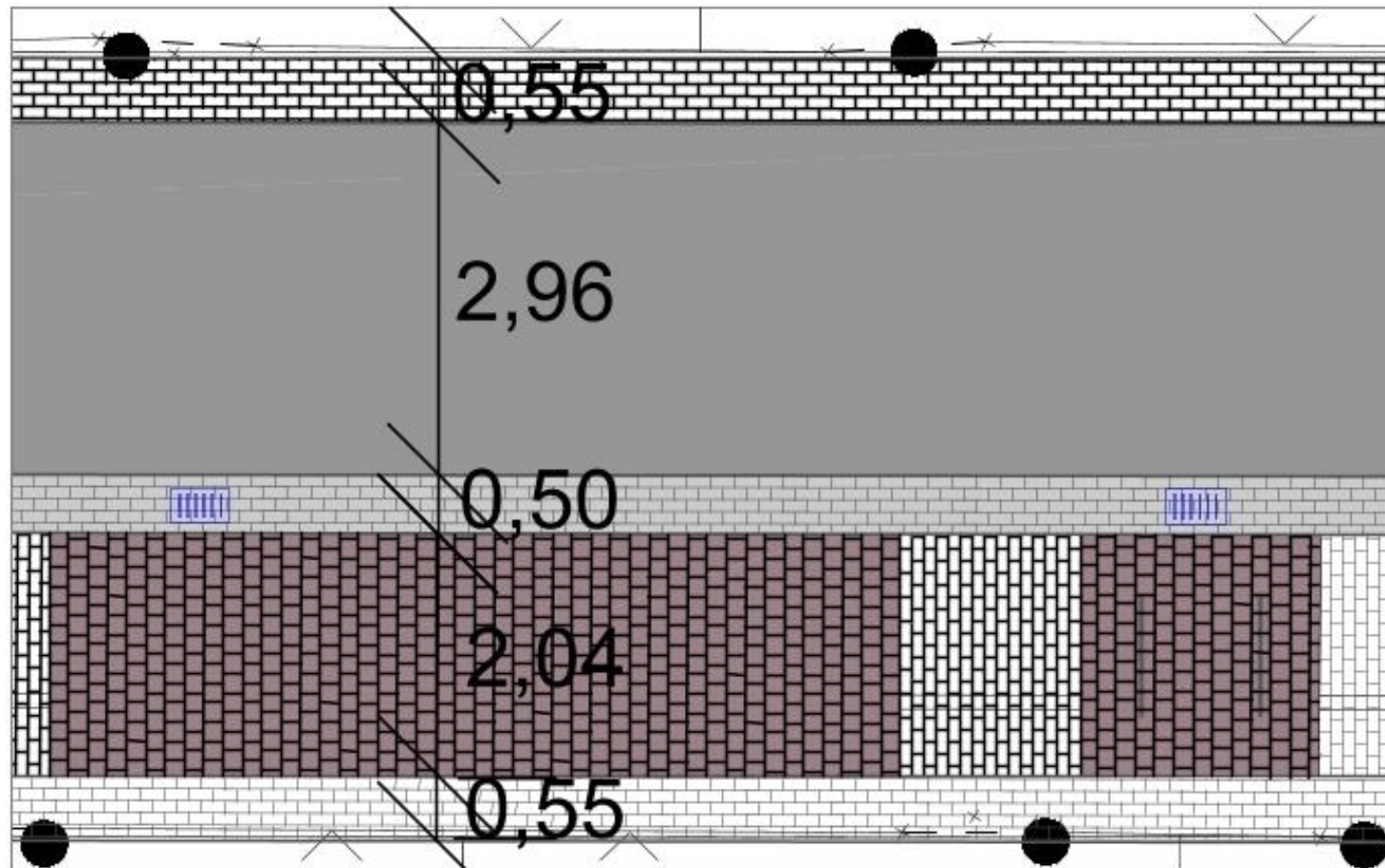
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Draufsicht Variante 1 Kleinpflaster



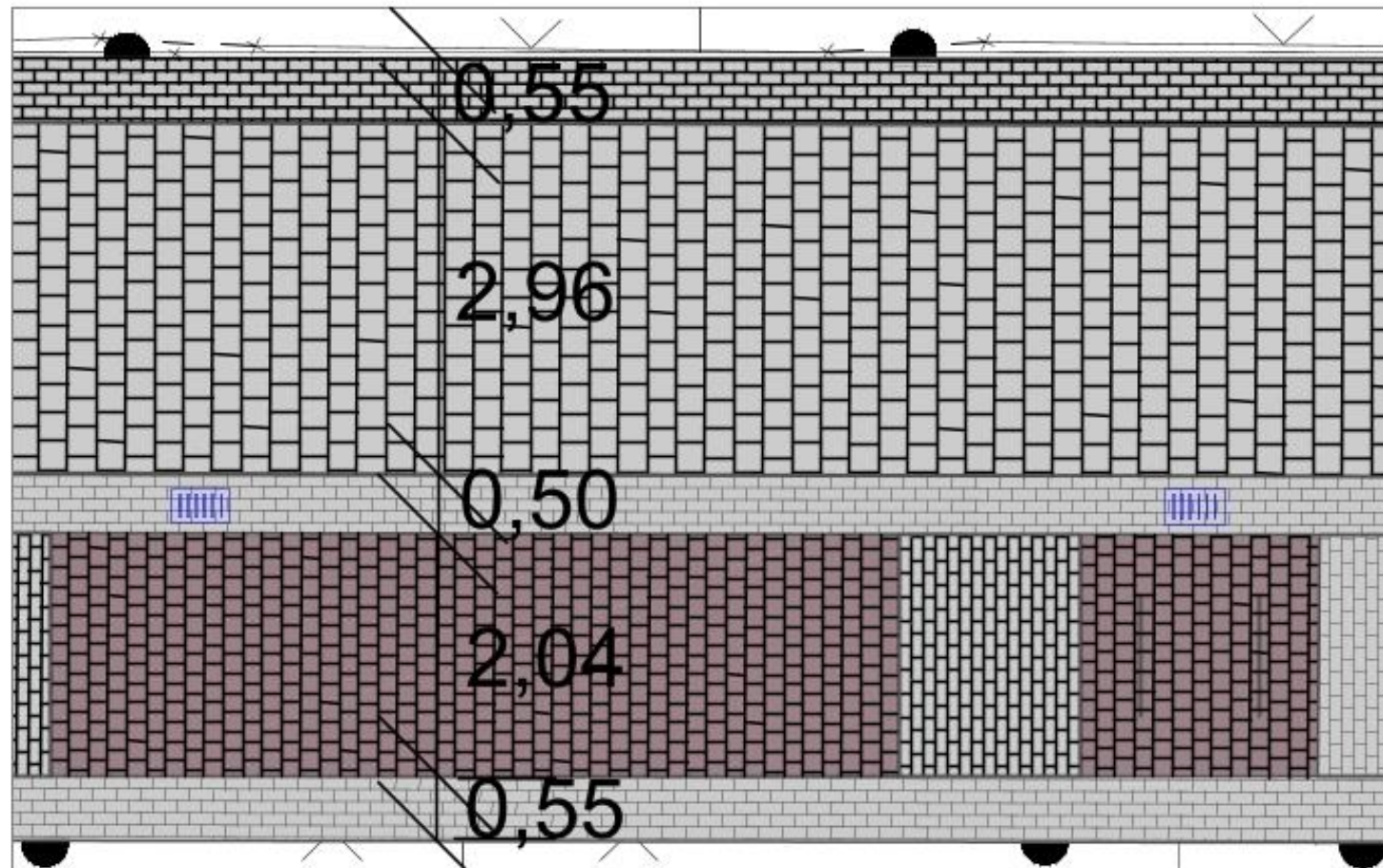
Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Draufsicht Variante 2 Betonrechteck



Wiederherstellung als Mischverkehrsfläche

Draufsicht Variante 3





Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit

Meike Jäckel / Arne Schmüser

Amt für Straßen und Verkehr / hanseWasser Bremen GmbH

meike.jaeckel@asv.bremen.de / schmueser@hanseWasser.de