

Fahrradstraße Humboldtstraße | Konzept für einen Verkehrsversuch



Quelle: SKUMS

Anne Mechels, Team Nahmobilität

Ausschuss für Mobilität & Klimaschutz, Beirat Östliche Vorstadt, 19.11.2020

Anlass

Konflikte in der Fahrradstraße Humboldtstraße



Ziele des Verkehrsversuchs

für eine Fahrradstraße zum Wohlfühlen

Verbesserungen in der Fahrradstraße Humboldtstraße

- I. entspannt Radfahren**
 - a. weniger Konflikte mit Kfz-Verkehr (Drängeln)
 - b. weniger Kfz-Verkehr, vor allem Vermeidung des Kfz-Durchgangsverkehrs
 - c. *verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs in der Quartierserschließung*

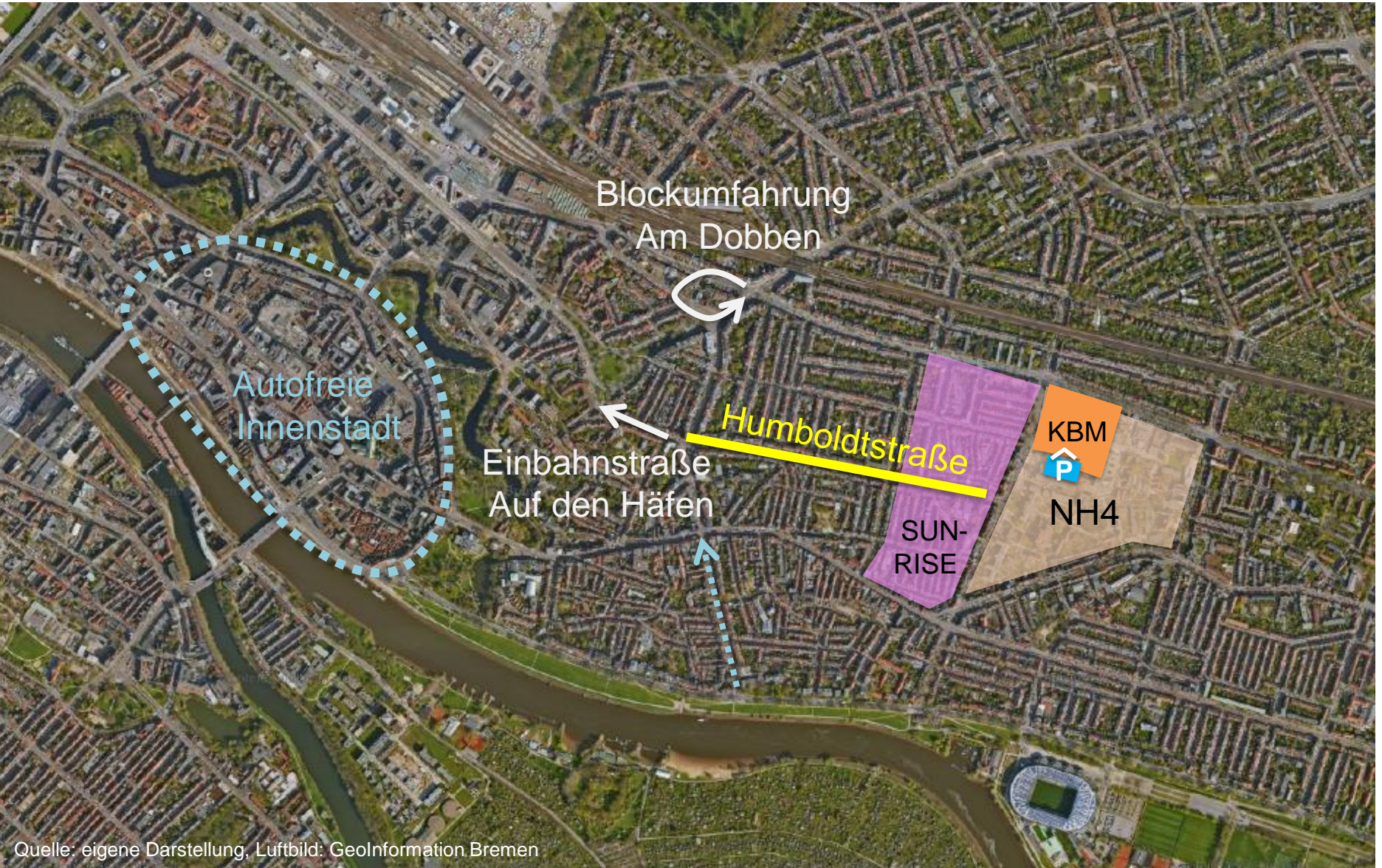
- II. sichere Einmündung am Dobben**
 - a. ausreichend große Aufstellfläche für Radfahrende
 - b. Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
 - c. Erhalt des Baumes ermöglichen

- III. sichere Kreuzung an der Sankt-Jürgen-Straße**
 - a. Vorbeifahren an Kfz-Rückstau ermöglichen
 - b. gute Sichtverhältnisse schaffen
 - c. Querungshilfe anbieten
 - d. Verbindung ins Neue Hulsberg-Viertel schaffen

- IV. sichere Querung der Fahrradstraße**
 - a. Akzeptanz der Querungshilfen erreichen

Fahrradstraße Humboldtstraße

im Kontext



Rückmeldung

zu Anregungen im Mobilitätsausschuss 17.09.

zusätzliche Vorschläge mit Bitte um Prüfung

- **Anordnung "Anlieger frei" (StVO Zusatzzeichen 1020-30):**
 - > Integration als erste Phase in den Verkehrsversuch als „mildestes“ Mittel (incl. Evaluation)
- **provisorische Markierung eines Zebrastreifens (FGÜ) an der Kreuzung Sankt-Jürgen-Straße:**
 - > Zebrastreifen im Zuge starker Radverkehrsströme (hier Querung der St-Jürgen-Straße) problematisch, da Radverkehr keine Vorfahrt erhält
 - > Zebrastreifen (= Vorfahrtänderung) als Provisorium wird von Verkehrsbehörde aus Verkehrssicherheitsgründen abgelehnt
 - > Alternativen werden geprüft
- **Roteinfärbung der Fahrbahn:**
 - > Anpassung der Gestaltung nach Verkehrsversuch mit Einführung der neuen Verkehrsführung

Lösungen erproben

Wenn das Fahrrad das Tempo vorgibt

Ein Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

Was?

Erprobung von **drei** Varianten der Verkehrsberuhigung

- **1 Anordnung „Anlieger frei“ (StVO Zusatzzeichen 1020-30)**
 - 2 Modalfilter
 - 3 Einbahnstraße
- > Begleitende Informationsarbeit

Wann?

- im Frühjahr 2021
- je Phase ca. acht Wochen
- Evaluation vor der Sommerpause
- Auswertung des Verkehrsversuchs, Diskussion und Entscheidung im Herbst 2021

Wozu?

- Reduzierung der vorhandenen Konflikte
- Evaluation der zielführendsten und gleichzeitig verträglichsten Variante
- Einwerben der Akzeptanz für Veränderung der Quartierserschließung durch Praxiserfahrung

Module im Evaluationskonzept für den Verkehrsversuch Fahrradstraße Humboldtstraße

- **Verkehrszählung (mittlerer Werktag 6-10 und 15-19 Uhr) (Ziel I)**
 - Humboldtstraße an drei Knotenpunkten (Rad-, Fuß-, Kfz-Verkehr):
Dobben, Horner Straße, St-Jürgen-Straße
 - Seitenstraßen im Quartier, insbesondere Horner Straße (Kfz-Verkehr):
Querschnitte abhängig von Variante
 - Parallelachsen (Kfz-Verkehr): Bismarckstraße, Vor dem Steintor, Osterdeich
- **Erhebung Kfz-Durchgangsverkehr (Ziel I)**
 - Kennzeichenerfassung in Versuchsphase 1 und 3 (16-18 Uhr)
- **Befragung der Nutzer*innen (Ziel I)**
 - per Online-Fragebogen, Information vor Ort (Flyer, Plakate, Postwurfsendungen, QR-Code)
 - Fragen zur Nutzer*in, Wahrnehmung der Verkehrssituation, Verkehrsverhalten/-situation
- **Videobeobachtungen**
 - Baumnasen (Ziel I)
 - Knotenzufahrt Dobben (Ziel II), Querungssituation St-Jürgen-Straße (Ziel III),
Fußgänger-LSA (Ziel IV)
- **Geschwindigkeitsmessung (Ziel I)**
 - mithilfe der Geschwindigkeitsmesstafel des Ortsamtes möglich (
 - Reisezeit Radverkehr: Messfahrten

„Mildestes Mittel“ im Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

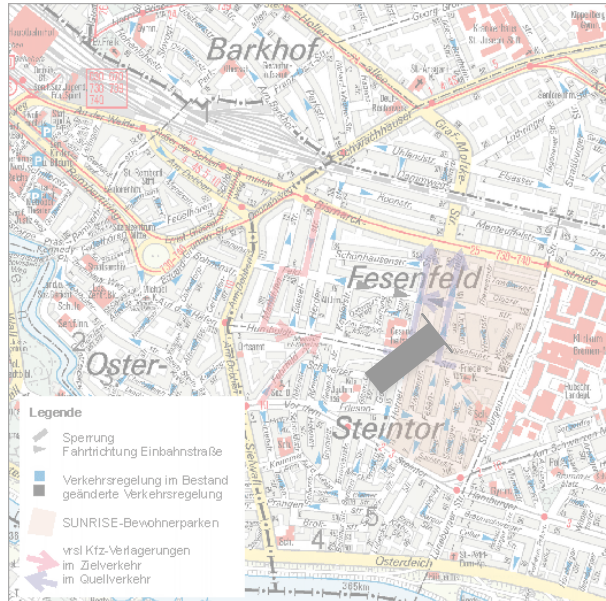
- mit einem Anliegen darf die Straße passiert werden
 - Begriff „Anlieger“ wird in der **StVO § 45** nicht näher erläutert
 - gemäß der Rechtsprechung sind unter Anliegern alle Personen zu verstehen, die in Kontakt mit den Bewohner*innen oder Grundstückseigentümer*innen treten wollen (gilt auch für Patient*innen, die einen Arzt aufsuchen wollen, Hotelgäste oder Kundschaft)
 - Für alle anderen Kfz, die beispielsweise die Straße nur als Abkürzung benutzen wollen oder ohne triftigen Grund dort parken, ist die Benutzung verboten.
- > Empfehlung der Unfallforschung:
Kfz-Zufahrtserlaubnis zu Fahrradstraße restriktiv handhaben



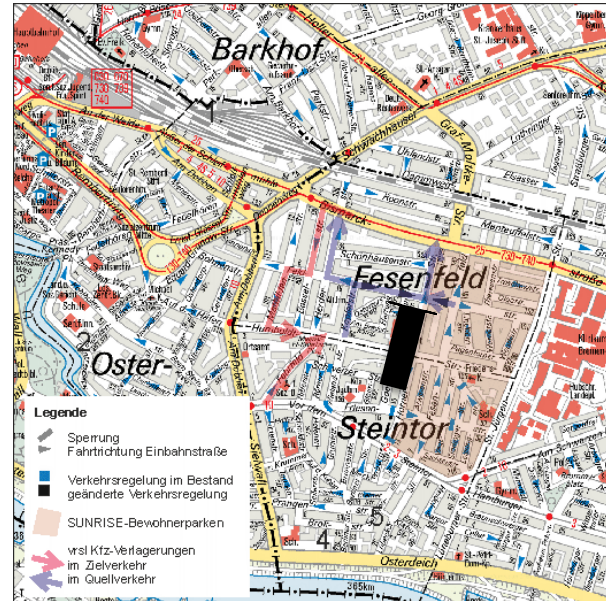
Versuchsphase 2: Modalfilter

Wenn das Fahrrad durchkommt

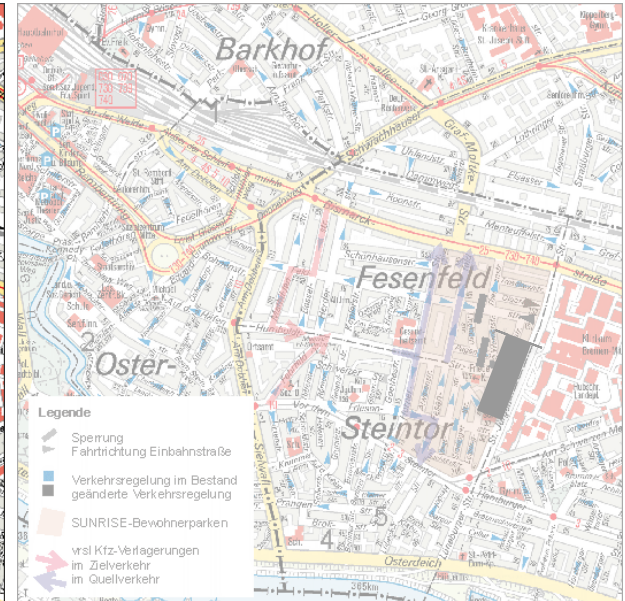
Möglichkeiten für einen Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße



Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)



Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)



Kartengrundlage: GeoInformation Bremen (Ausdruck vom 26.06.2019 um 17:19:47)

a. Diagonalsperre an der Horner Straße

- Horner Straße von SUNRISE-Bewohnerparken abgehängt
- Schleichverkehre Dobben – Bismarckstraße weiter möglich

b. Sperre westl. Horner Straße

- + Trennung zwischen SUNRISE-Quartier und Nachbarstraßen
- + kein Ausweichen von Parksuchverkehren möglich

c. Sperre ab Sankt-Jürgen-Str

- + keine Zufahrt ins Quartier für Klinik-Parksuchverkehre
- Bündelung aller Kfz-Verkehre ins Quartier über Dobben
- Abhängen des Teilquartiers Pagentorner/Theresenstraße

Versuchsphase 2: Modalfilter

Wenn das Fahrrad durchkommt

Empfehlung für den Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

3b. Sperre westl. Horner Straße

Änderung der Fahrtrichtung (Kfz)

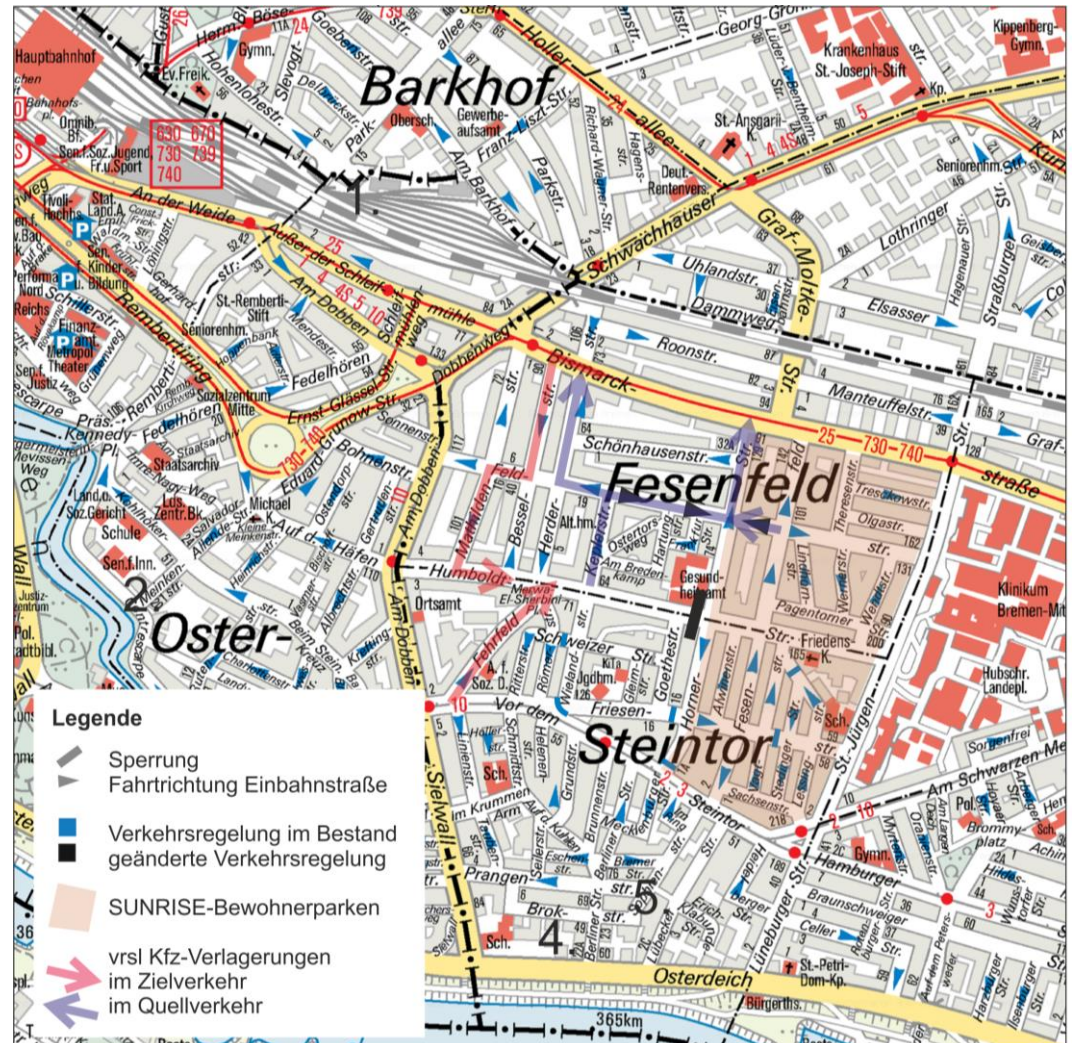
- gegenläufige Einbahnstraße in Feldstraße je in Richtung Hornerstraße (Umfahrung Modalfilter Humboldtstraße vermeiden)

Fragestellungen zu evaluieren:

- Akzeptanz der Fahrtrichtung in kurzem Abschnitt der Feldstraße (ca. 85m zwischen Fesenfeld und Horner Straße)

Kfz-Verkehrsverlagerungen zu erwarten:

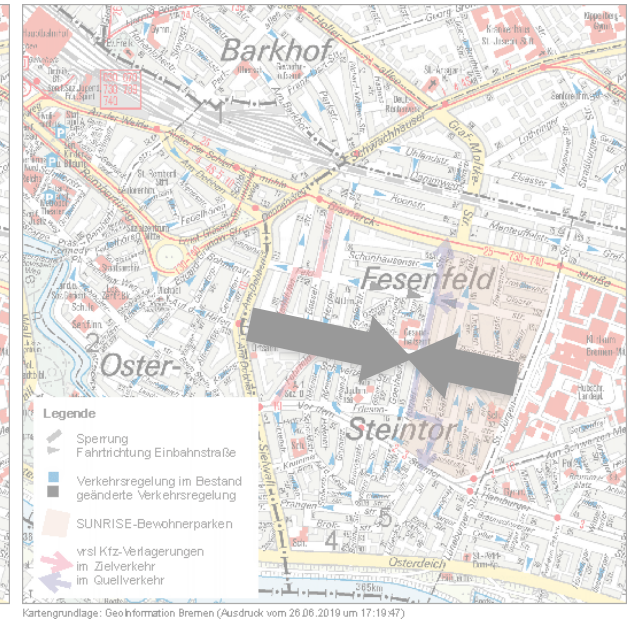
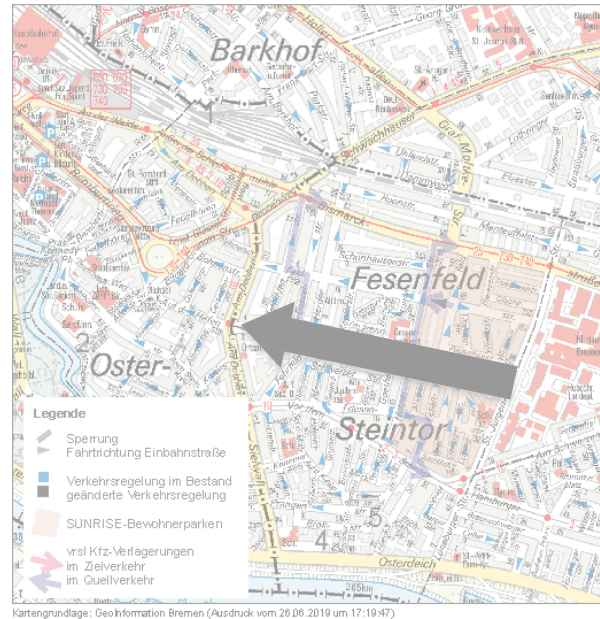
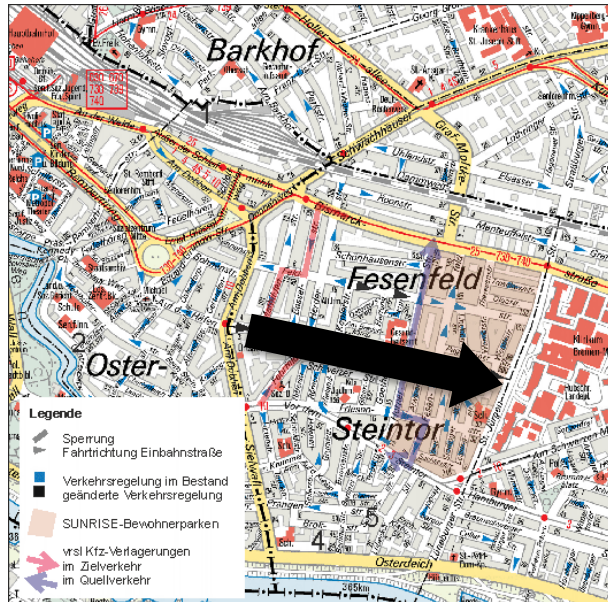
- Zufahrt über Besselstraße (Vermeidung Blockumfahrung Dobben)
- Zufahrt über Fehrfeld (Vermeidung LSA-Knotenpunkt)
- Ausfahrt über Keplerstraße, Feldstraße und Herder-/Hornerstraße



Versuchsphase 3: Einbahnstraße

Wenn das Fahrrad die Richtung vorgibt

Möglichkeiten für einen Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße



a. Fahrtrichtung Ost

- + Hauptrichtung des Kfz-Durchgangsverkehrs unterbunden
- + keine Zufahrt ins Quartier für Klinik-Parksuchverkehr

b. Fahrtrichtung West

- Hauptrichtung des Kfz-Durchgangsverkehrs bleibt erhalten

c. Gegenläufige Fahrtrichtung jeweils bis Horner Straße

- + Trennung zwischen SUNRISE-Quartier und Nachbarstraßen
- Bündelung der abfließenden Kfz-Ströme in Horner Straße
- Konflikte für Radfahrende in Gegenrichtung (enge Fahrbahn)

Versuchsphase 3: Einbahnstraße

Wenn das Fahrrad die Richtung vorgibt

Empfehlung für den Verkehrsversuch in der Fahrradstraße Humboldtstraße

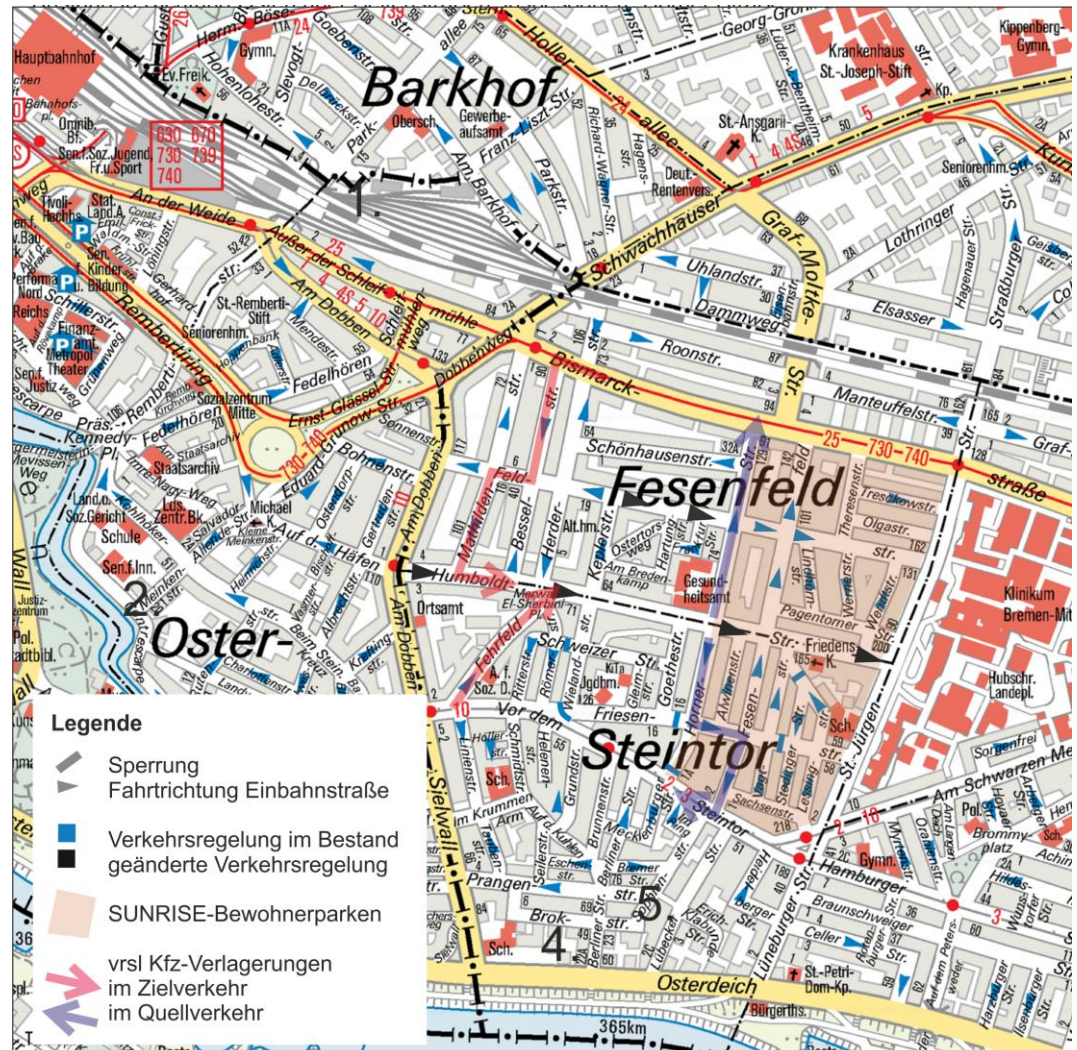
a. Fahrtrichtung Ost

Änderung der Fahrtrichtung (Kfz)

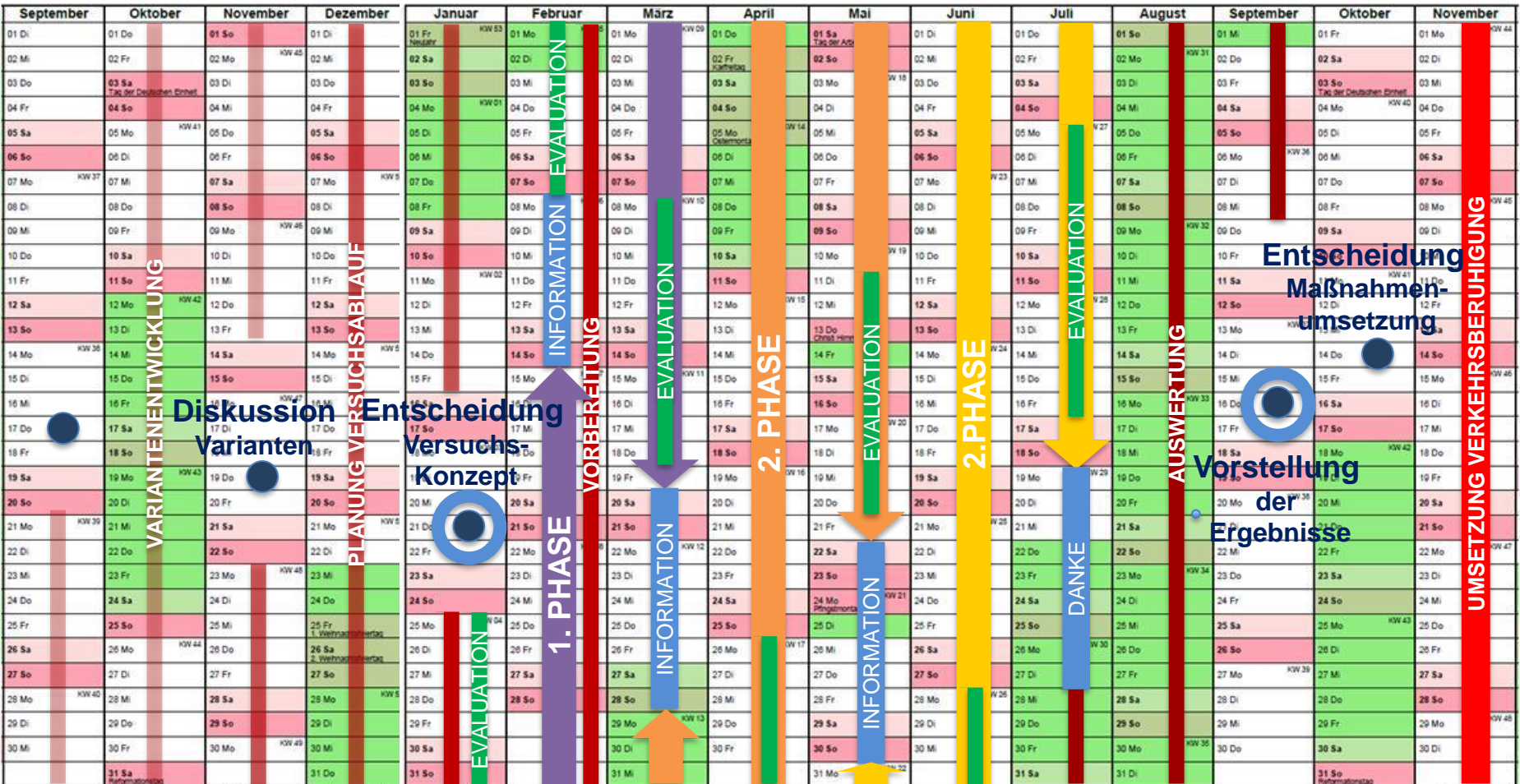
- Feldstraße ab Keplerstraße in Richtung Hornerstraße (Umfahrung Einbahnstraße Humboldtstraße vermeiden)

Kfz-Verkehrsverlagerungen zu erwarten:

- Zufahrt über Besselstraße (Vermeidung Blockumfahrung Dobben)
- Zufahrt über Fehrfeld (Vermeidung LSA-Knotenpunkt)
- Ausfahrt über Hornerstraße



Ablauf des Verkehrsversuchs Zeitplanung



Fahrradstraße Humboldtstraße

Fragen an den Ausschuss Mobilität & Klima

- Zustimmung zur Integration der Anordnung „Anlieger frei“ als erste Versuchsphase?
- Gibt es Anmerkungen/Hinweise zu den Verkehrsführungsvarianten?

die nächsten Schritte

- Zusammentragen von Hinweisen zu Verkehrsführungsvarianten
- Detailkonzeption der Evaluation
- Vorbereitung der ersten Versuchsphase „Anlieger frei“
- Entscheidung der Verkehrsführungsvarianten für Versuchskonzept im Januar 2021