

Beschluss des Beirats Östliche Vorstadt zum  
Ausbau der öffentlichen Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge in der  
Östlichen Vorstadt  
vom 20. Mai 2021

Die Bundesregierung hat das Ziel formuliert die Emissionen des Verkehrssektors deutlich zu reduzieren. Demnach sollen in Deutschland bis 2030 7-10 Millionen Elektrofahrzeuge zugelassen sein. Für das gleiche Jahr werden insgesamt 1 Millionen Ladepunkte gefordert. Somit werden sich sieben bis zehn Elektrofahrzeuge einen Ladepunkt teilen.

Die Bremer Stadtteile Mitte und Östliche Vorstadt zeichnen sich durch eine enge Bebauung von beispielsweise Altbremer Häusern aus. In der Regel stehen weder Garagen noch fest zugewiesene Stellplätze zur Verfügung, womit die Förderung der privaten Ladeinfrastruktur kaum greift. Zugang zu einer öffentlichen Ladeinfrastruktur stellt damit eine Grundvoraussetzung für eine demokratische Verkehrswende und angestrebte Emissionsreduzierung dar.

Die Ausschreibung von fünf Ladesäulenstandorten (entspricht i. d. R. 10 Ladepunkten) im öffentlichen Raum des gesamten Beiratsgebiets Östliche Vorstadt ist daher keineswegs überambitioniert, sondern berücksichtigt einen erhofften komplementären Ausbau in z.B. privaten Garagen, Tankstellen und Supermärkten, wie auch die stärkere Nutzung von Carsharing und ÖPNV. An folgenden fünf Standorten im Stadtteil sollen Ladesäulen errichtet werden:

- a. Hamburger Str. in Höhe Nienburger Straße
- b. Hermine-Berthold-Str. in Höhe Georg-Bitter-Straße
- c. Am Schwarzen Meer in Höhe Getekamp
- d. Bismarckstr. Ecke Schwachhauser Heerstraße
- e. Am Dobben Ecke Vor dem Steintor

Die Standorte wurden anhand der folgenden Kriterien ausgesucht:

- Eine gute Verteilung von öffentlich nutzbaren Ladestationen im Stadtteil zu erreichen
- Lage möglichst an Hauptverkehrsstraßen, damit Wohnquartiere nicht unnötig durch Parksuchverkehre belastet werden und gute Erreichbarkeit sichergestellt ist
- Möglichst Nutzung von Parkplätzen, die nicht so lange belegt sind, also höher frequentiert werden, um vielen Nutzern das Laden zu ermöglichen (z. B. in Verbindung mit Einzelhandel)

Wir bitten – ergänzend zu der vom Fachausschuss angestrebten Ausschreibung – diese zusätzlichen Ladestandorte zu veröffentlichen, um zügig potenzielle Ladesäulen-Betreiber dafür zu finden. Außerdem bitten wir, zusätzlich zu diesen Ladestationen im öffentlichen Straßenraum auch Ladestellen auf Privatgelände, wie dem des Klinikums Bremen Mitte, von Supermärkten, Ärztezentren und Arbeitgebern etc. mit größeren Parkplätzen über die Förderung von Ladeinfrastruktur durch den Bund zu informieren und bei der Errichtung von Ladesäulen sowie der Beantragung von Fördermitteln zu unterstützen.

Beschluss:

Im Beiratsgebiet Östliche Vorstadt sind vermehrt öffentliche Ladestationen für PKW zu schaffen. Im Jahr 2021 sollen fünf geeignete Standorte – verteilt im Beiratsgebiet Östliche Vorstadt – bestimmt und die Errichtung / Betrieb der Ladesäulen ausgeschrieben werden. Darüber hinaus soll der Parkplatz Klinikum Bremen Mitte mit einer Elektrotankstelle ausgerüstet werden.

Der Beschluss wurde im Fachausschuss für Mobilität und Klima einstimmig gefasst.

Bremen, 20. Mai 2021

Der Fachausschuss für Mobilität und Klima des Beirats Östliche Vorstadt