



Bremen - Bewohnerparken als Chance
27. März 2019

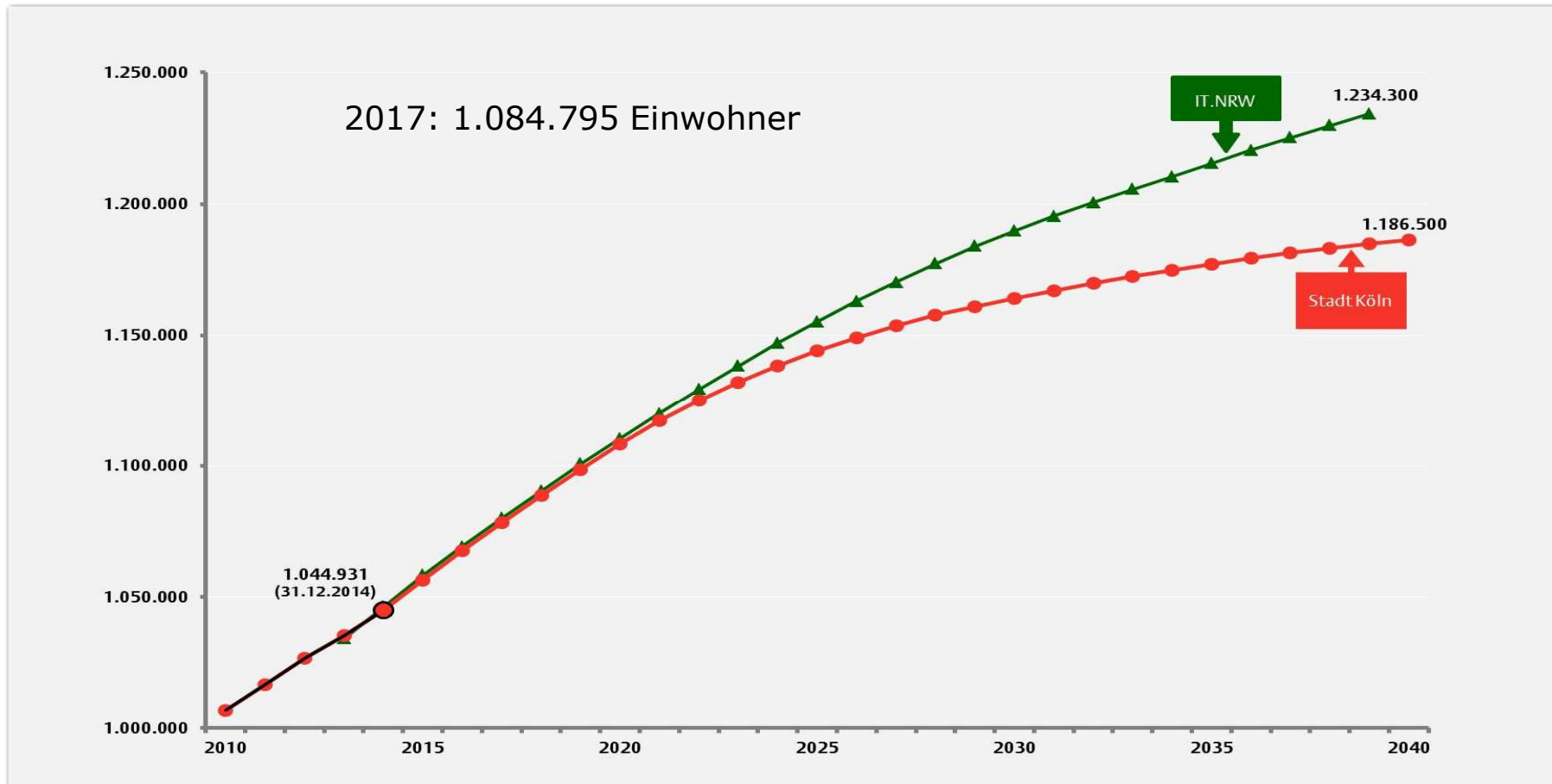
Parkraumkonzept Stadt Köln

Lukas Hein

© Paulo dos Santos

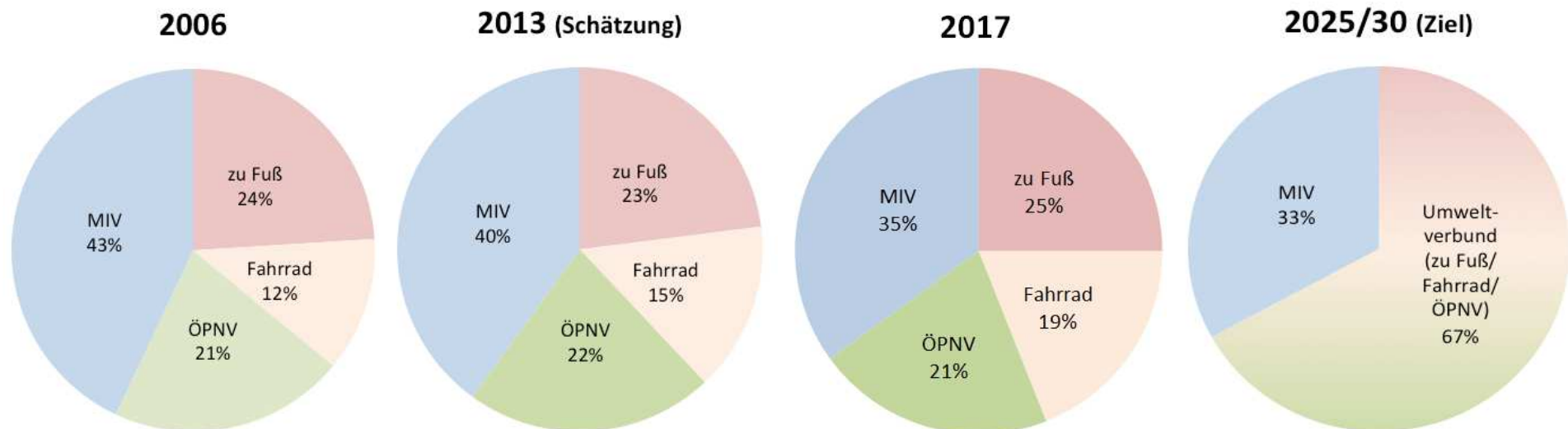
Ausgangslage und Herausforderungen

Bevölkerungsentwicklung der Stadt Köln



Zieldefinition „Köln mobil 2025“

Die Stadt Köln befindet sich auf einem **guten Weg**, das im Strategiepapier „Köln Mobil 2025“ gesteckte **Ziel** (Anteil **MIV** = **33%**) zu **erreichen!**



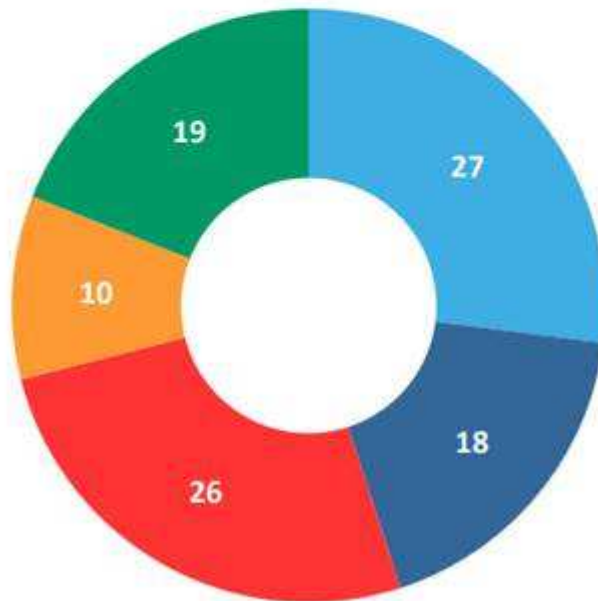
Quelle: „Köln mobil 2025“
„Vorabergebnisse infas“



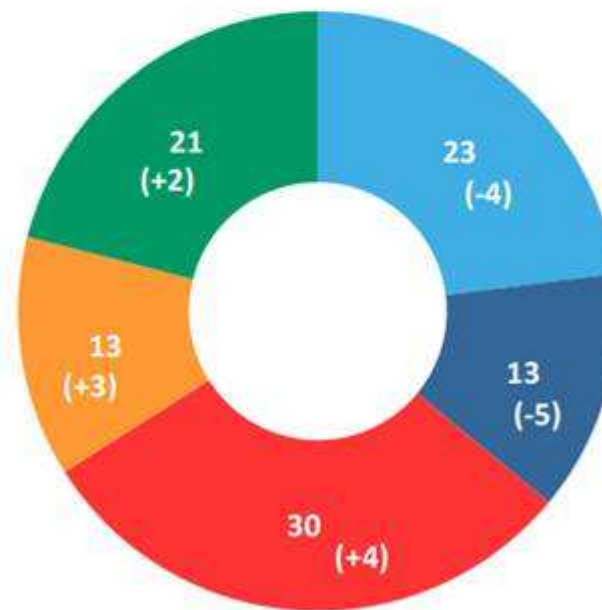
Was neu und näher am tatsächlichen Verkehrsgeschehen ist:
Modal Split der Tagesbevölkerung - Beispiel Köln mit weniger Radverkehr



Köln Bewohnerkonzept (bisher)



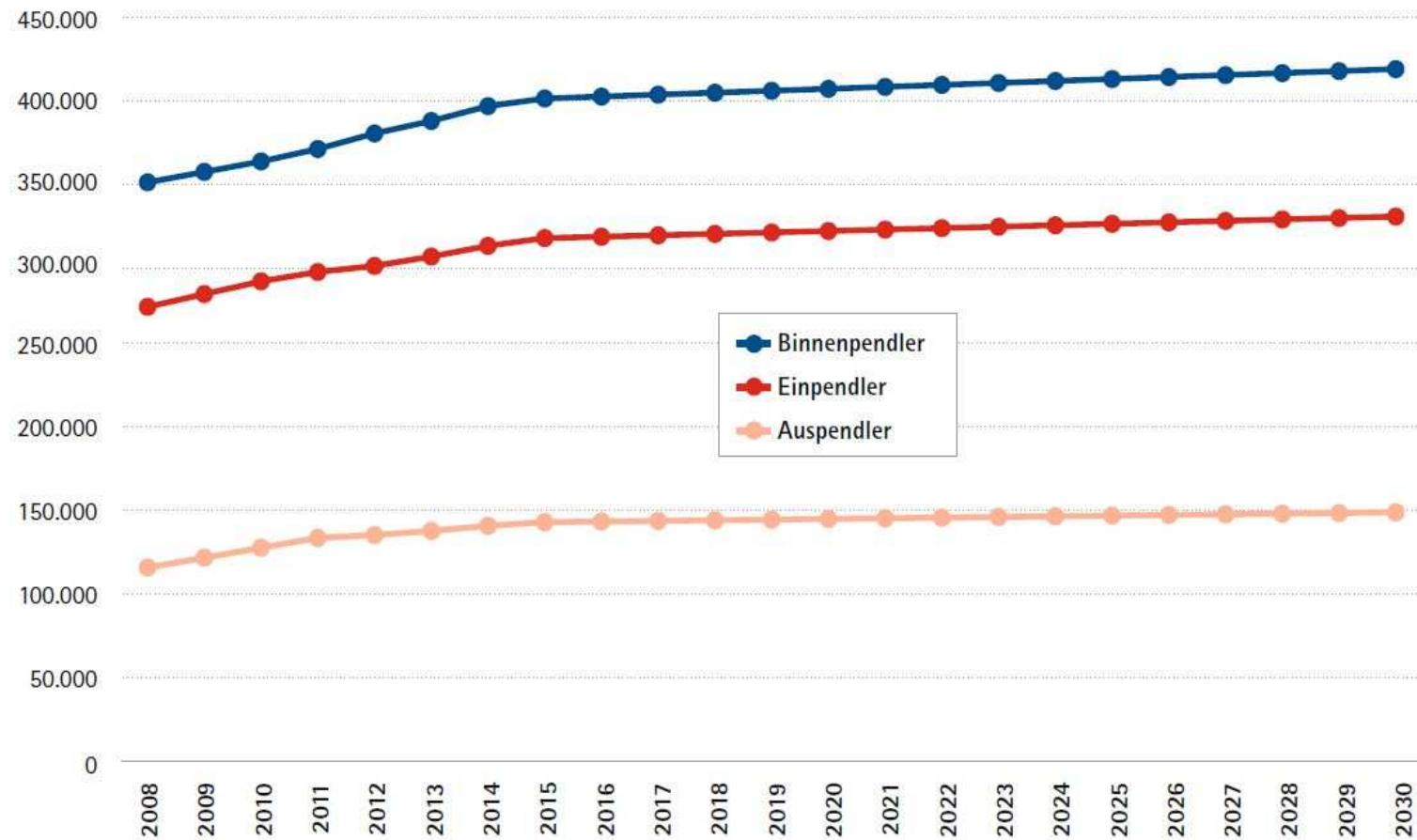
Schätzung Köln Tagesbevölkerung (neu)



Platz da! Der AGFS-Kongress zur Verkehrssicherheit 2019

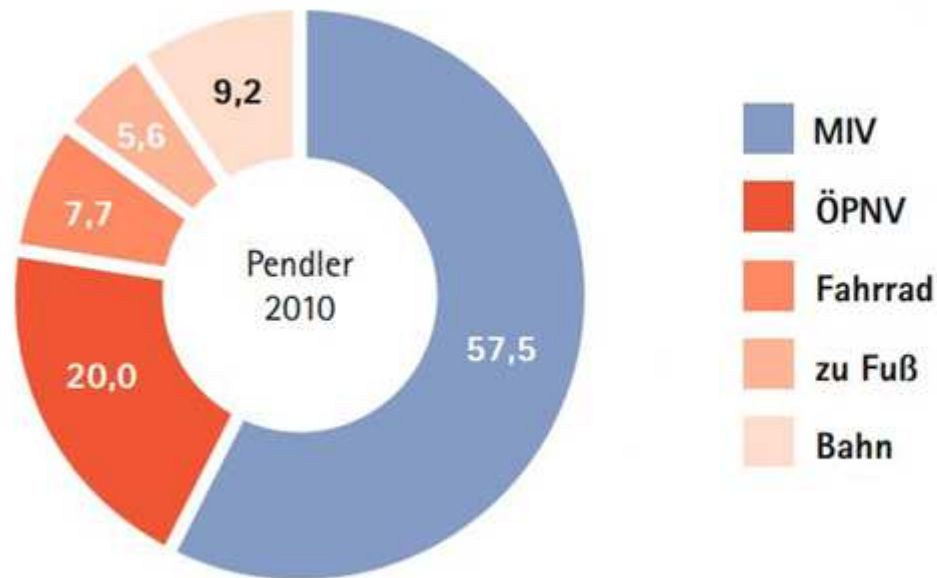
Ausgangslage und Herausforderungen

Pendlerverkehr in Köln



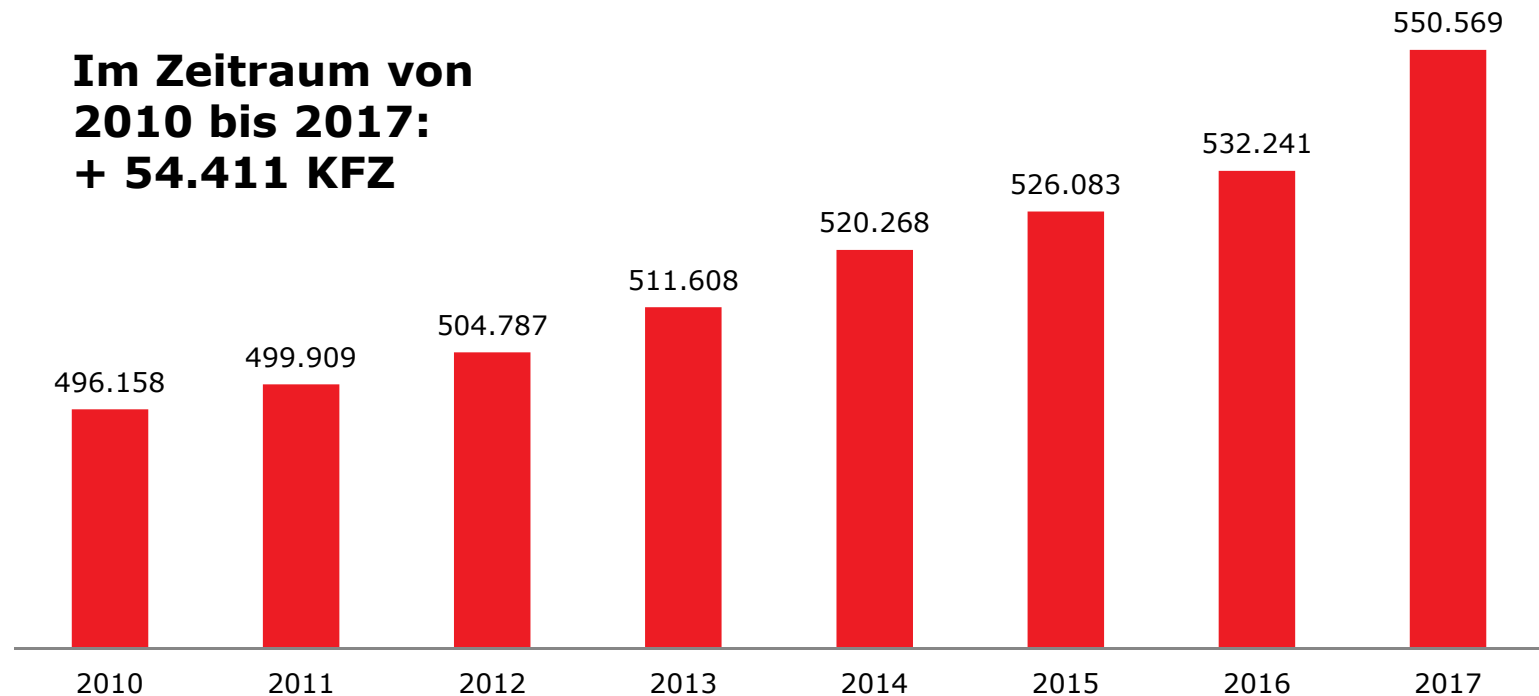
Ausgangslage und Herausforderungen

Pendlerverkehr in Köln / Angaben in %



Ausgangslage und Herausforderungen

Anstieg der Kraftfahrzeuge in Köln



Ausgangslage und Herausforderungen



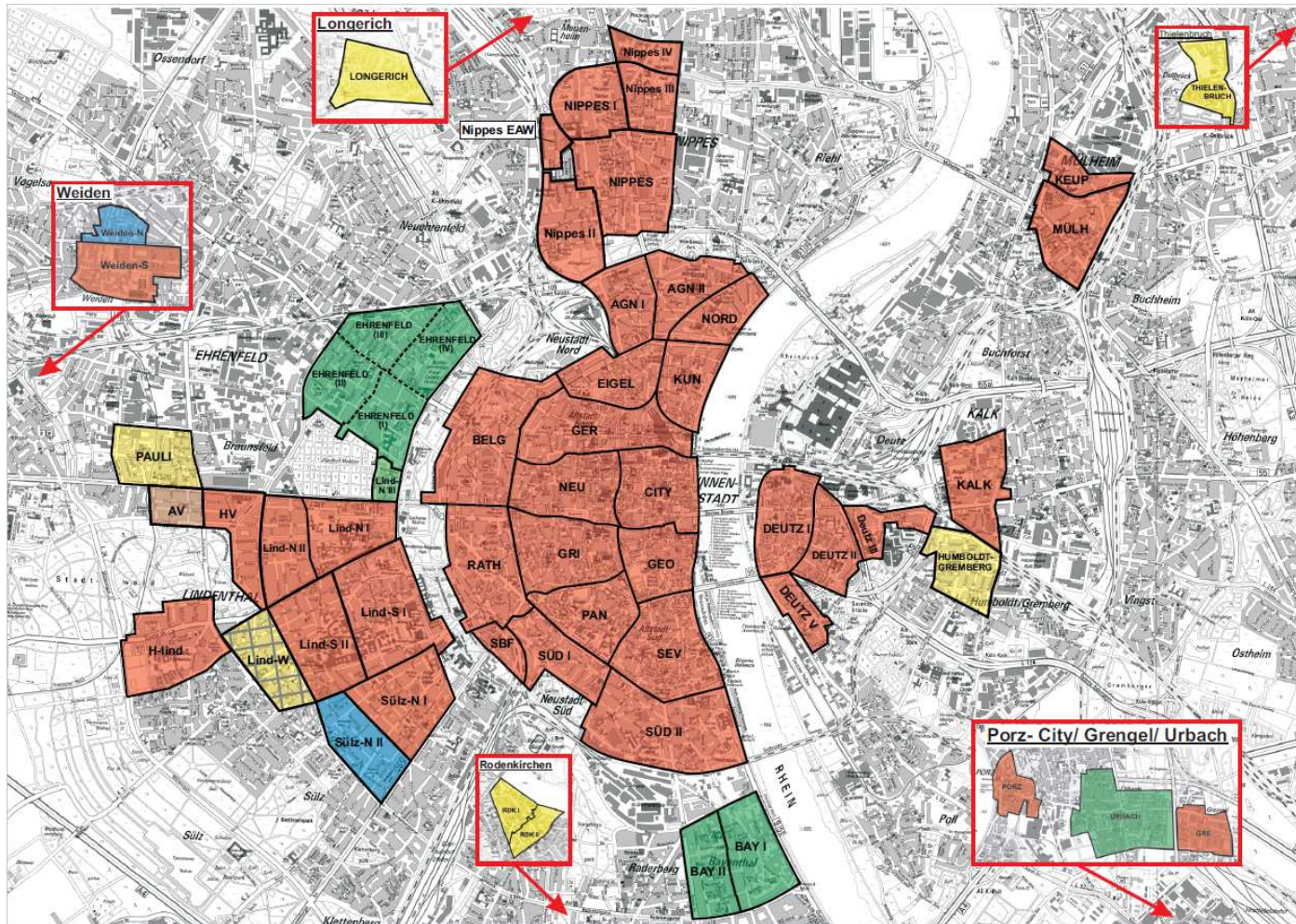
- Hoher Parkdruck
→ verursacht unerwünschten Parksuchverkehr
- Zugeparkte und blockierte Rettungswege
Gehwege / Ladezonen / Einfahrten /
Radwege



Ziele

- Stärkung des Umweltverbundes
- Stärkung der Aufenthaltsqualität
- Freihalten des öffentlichen Raumes von Autoverkehr zugunsten anderer Nutzungen (Radverkehrsreinrichtung/ ÖPNV/ Fußverkehr)
- Verbesserung der Parkmöglichkeiten für notwendigen Verkehr

Bewohnerparken



Regelungselemente im Bewohnerparken

- Parkausweise für Bewohner (auch für Nebenwohnsitz)
- „Roter Punkt“-Regelung:
An Parkscheinautomaten, die mit einem „Roten Punkt“ versehen sind dürfen Bewohner mit Ausweis ohne Gebühr parken
- Handyparken & Kreditkartenzahlung
- Ladezonen für Lieferanten



Regelungselemente im Bewohnerparken

Besonderheiten

- 15-Minuten kostenfreies Parken

Die „Brötchentaste“ gibt es auf der Severinstraße und seit Juli 2018 auch auf weiteren Einkaufsstraßen.

Ausnahmeregelungen für

- Handwerker
- Pflegedienste
- Behindertenstellplätze

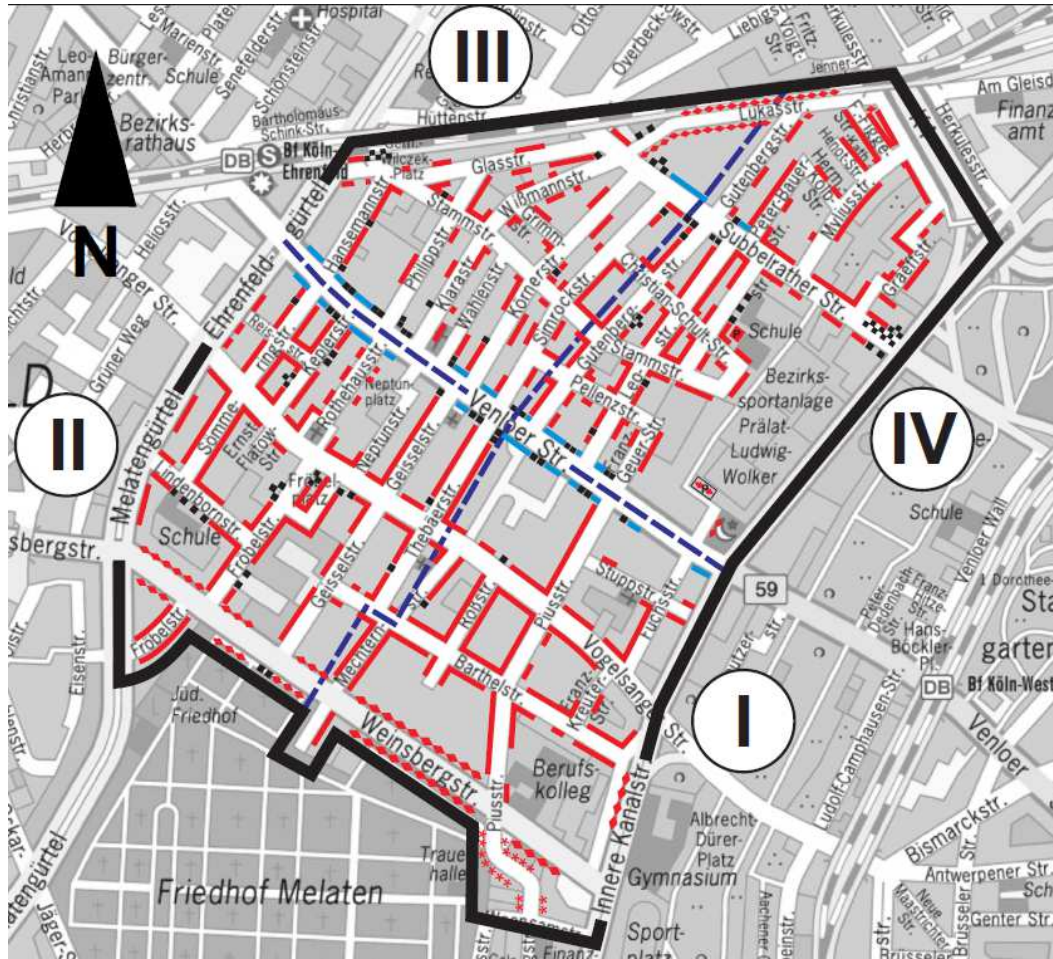


Bewohnerparkgebiete

Wie entsteht ein Bewohnerparkgebiet?



Planung der Bewohnerparkgebiete



Planung der Bewohnerparkgebiete

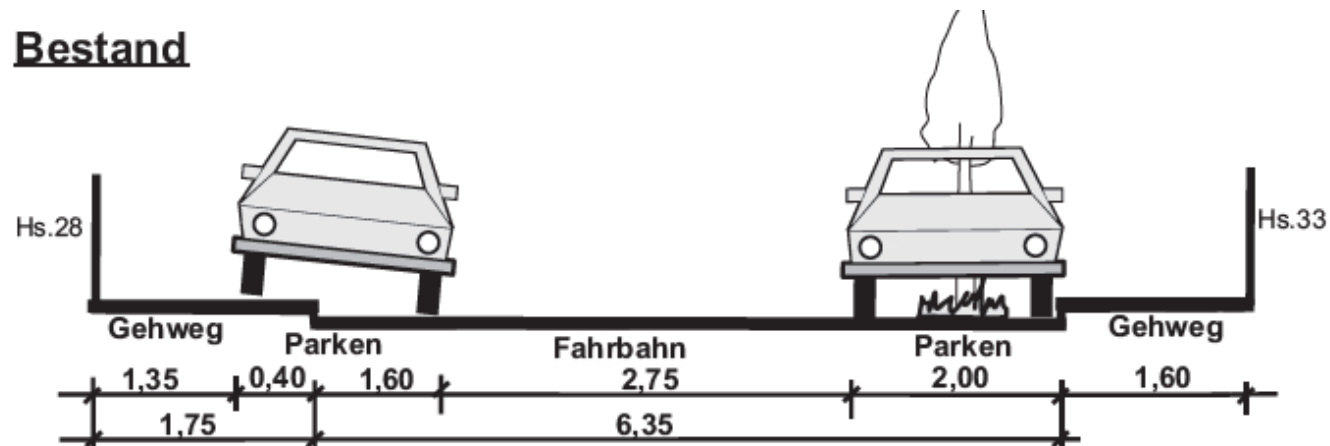


- Neuordnung der Stellplätze
- Kostenpflichtige Stellplätze mit Parkbevorrechtigung von Bewohnern
- Durchsetzung der StVO
- Senkung des Parkdrucks:
 - Am Tag bis zu 30%
 - In der Nacht bis zu 18 %

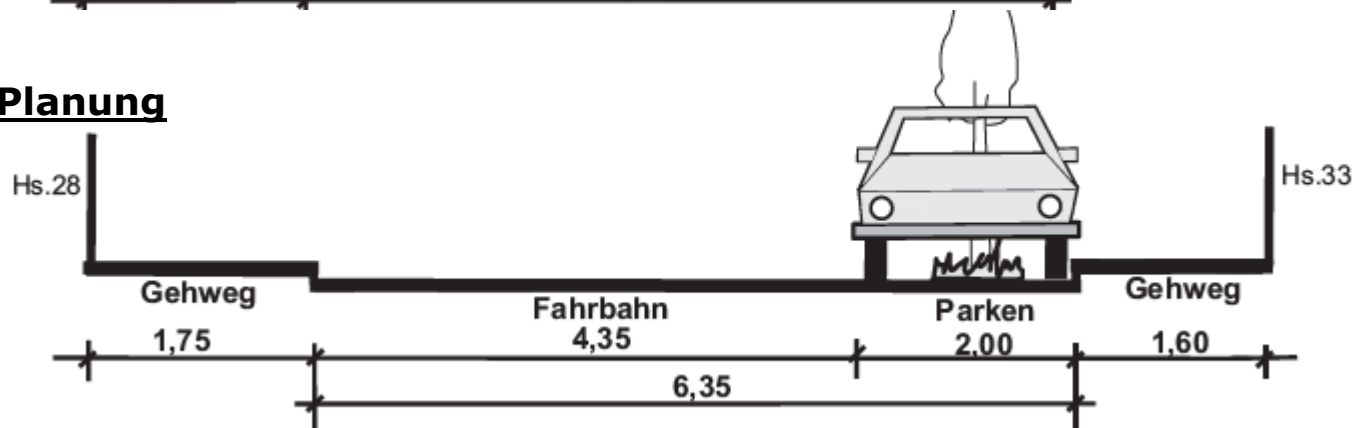
Planung der Bewohnerparkgebiete

- Barrierefreiheit auf Gehwegen
- Beschluss der BV Ehrenfeld zur Überprüfung

Bestand

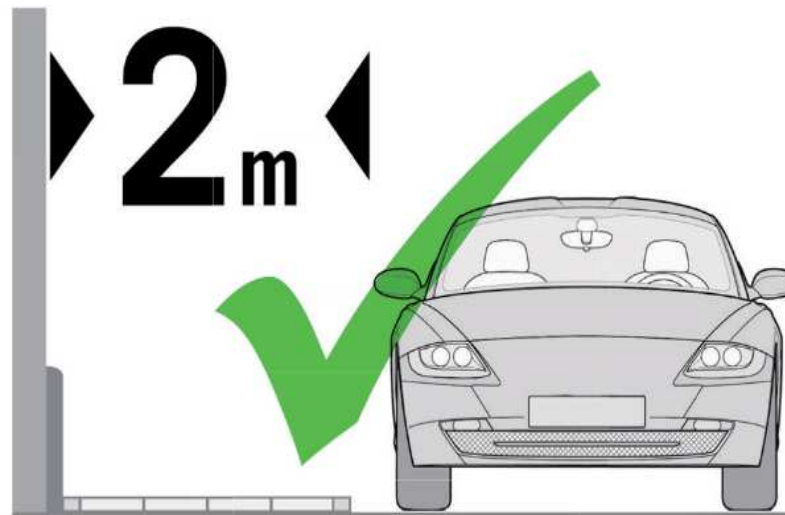


Planung



Planung der Bewohnerparkgebiete

- Beschluss der BV Ehrenfeld → Einhaltung von 2 Meter Restgehweg = Entfall von ca. 170 Stellplätzen
- Beschluss der BV Bayenthal → Einhaltung von 1,7 Meter Restgehweg = Entfall von 26 Stellplätzen
 - Bei 2 Meter wären es 105 Stellplätze



Bürgerinformationsveranstaltung

- Zunehmendes Interesse an Informationsveranstaltungen:
Kalk: ca. 20 Bürger // Ehrenfeld: ca. 50 // Bayenthal: ca. 250
- Sorgen der BürgerInnen / Gewerbetreibenden:
„Privater“ Stellplatz wird genommen
„Abzocke“



Reduzierung der Stellplätze



Bewohnerparken der Zukunft

- Nächtliche Bewohnerreservierung ?!
- Reine Bewohnerparkplätze ?!
- Langzeitparkplätze in der Innenstadt reduzieren ?!

Weitere wichtige Maßnahmen:

- Ausbau des ÖPNV und Rad- und Fußverkehr
- Mehr Kontrollen durch Verkehrsüberwachung
- Höhere Bußgelder
- Erhöhung der Parkgebühren



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!