

## Beschluss der Beiräte Mitte und Östliche Vorstadt

vom 17. bzw. 28. November 2022

zur

### **Fahrradpremiumroute D15 Osterdeich: Abschnitt Sielwall-Kreuzung**

Im Rahmen der Gesamtplanung zur Fahrradpremiumradroute D.15 Osterdeich wird der Kreuzungsbereich Osterdeich / Sielwall" auf der Weserseite neu geplant.

Seit langem gibt es im gesamten Kreuzungsbereich ein hohes Konfliktpotential zwischen Fußgehenden und dem Radverkehr. Die Aufstellflächen für die querenden Fußgänger:innen sind im Bestand zu klein. Die Beiräte Mitte und Östliche Vorstadt haben sich wiederholt an die zuständigen Behörden gewandt mit der Bitte, die Kreuzung durch bauliche und verkehrsrechtliche Maßnahmen sowohl für den Fuß- als auch den Radverkehr zu verbessern. Die Anpassungen im Rahmen des Ausbaus der Fahrradpremiumroute bieten nun die Chance, hier die Sicherheit für Fuß- und Radverkehr zu erhöhen.

Die vorgelegten Planungen für den Ausbau der Fahrradpremiumroute sehen vor, auf der Weserseite im Bereich der künftigen Premiumroute für den Fußverkehr breitere Aufstellflächen am Fahrbahnrand zu schaffen, den Lichtsignalmast zu versetzen, um die Verkehrssituation klarer zu gestalten und an den Querungsstellen für den Fußverkehr die Barrierefreiheit durch Bordsteinabsenkungen, taktile Elemente und Entfernung der Poller sowie durch Ausgleich der bestehenden Querneigung zu verbessern.

Der Beirat begrüßt diese Planungen, nimmt jedoch mit Bedauern zur Kenntnis, dass die o. a. Verbesserungen der Kreuzungssituation nur auf den Bereich der Fahrradpremiumroute begrenzt sind. Die Querungsstellen auf der Stadtseite, rechts und links der Einmündung Sielwall gelegen, sind weiterhin zu klein und konfliktrichtig. Betrachtet man die Planung unabhängig vom Projekt Fahrradpremiumroute und unter der Prämisse, dass die Sicherheit des Fuß- und Radverkehrs verbessert werden soll, muss auch die andere Seite mit in den Blick genommen werden. Denkbar wäre die konsequente Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn und Herstellung von Aufstellflächen auf der Fahrbahn, um die Radfahrenden von den Fußgänger:innen zu trennen. Eine mutige Planungsvariante wäre es, für die gesamte Kreuzung eine Hochpflasterung zu planen. Die Beiräte weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass der gesamte Sielwall dringend einer Überplanung bedarf, auf die durch Beiratsbeschlüsse und öffentliche Sitzungen bereits mehrfach aufmerksam gemacht wurde.

Gleiches gilt für die Gestaltung des Areals zwischen der Fahrradpremiumroute und dem Kiosk. Dieser Teil des Osterdeichs ist hochfrequentiert, hier kommen zwei Aufgänge vom Deichfuß an, u. a. auch vom Anlandeplatz der Sielwall-Fähre. Auch diese Fläche müsste neugestaltet werden. Dies würde für eine Aufwertung sorgen und es wäre sinnvoll, diese in die Ausbauplanung der Fahrradpremiumroute zu integrieren. Die Beiräte haben dazu einen Beschluss gefasst.

#### Beschluss:

Die Beiräte Mitte und Östliche Vorstadt bitten

- 1) das Verkehrsressort der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, die Planungen zum Ausbau der Fahrradpremiumroute dahingehend zu erweitern, dass auch die Querungsstellen auf der stadtseitigen Seite rechts und links der Einmündung Sielwall gelegen in Bezug auf Flächenvergrößerung und Barrierefreiheit neu geplant werden.
- 2) die Grünordnung der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, die Fläche zwischen der Fahrradpremiumroute und dem Kiosk in die Ausbauplanung der Fahrradpremiumroute zu integrieren. Dieses Areal ist hochfrequentiert durch Kundschaft des Kiosks, hier kommen zwei Aufgänge vom Deichfuß an, u. a. auch vom Anlandeplatz der Sielwall-Fähre. Bei Veranstaltungen und an warmen Sommertagen kommt es hier immer wieder zu Menschenansammlungen. Auch diese Fläche bedürfte einer Überplanung.

Der Beschluss wurde im Umlaufverfahren in den jeweiligen Fachausschüssen einstimmig gefasst.

Bremen, den 17. bzw. 28. November 2022

Der Fachausschuss für Bau, Mobilität und Verkehr des Beirats Mitte

Der Fachausschuss für Mobilität und Klima des Beirats Östliche Vorstadt