

Fachausschuss Bau & Verkehr des Beirats Mitte

Diskussionsanfrage

Sielwall als Einbahnstraße

20.06.2016

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Abteilung Verkehr
Referat Verkehrsprojekte
Dipl.-Ing. Anke Baute

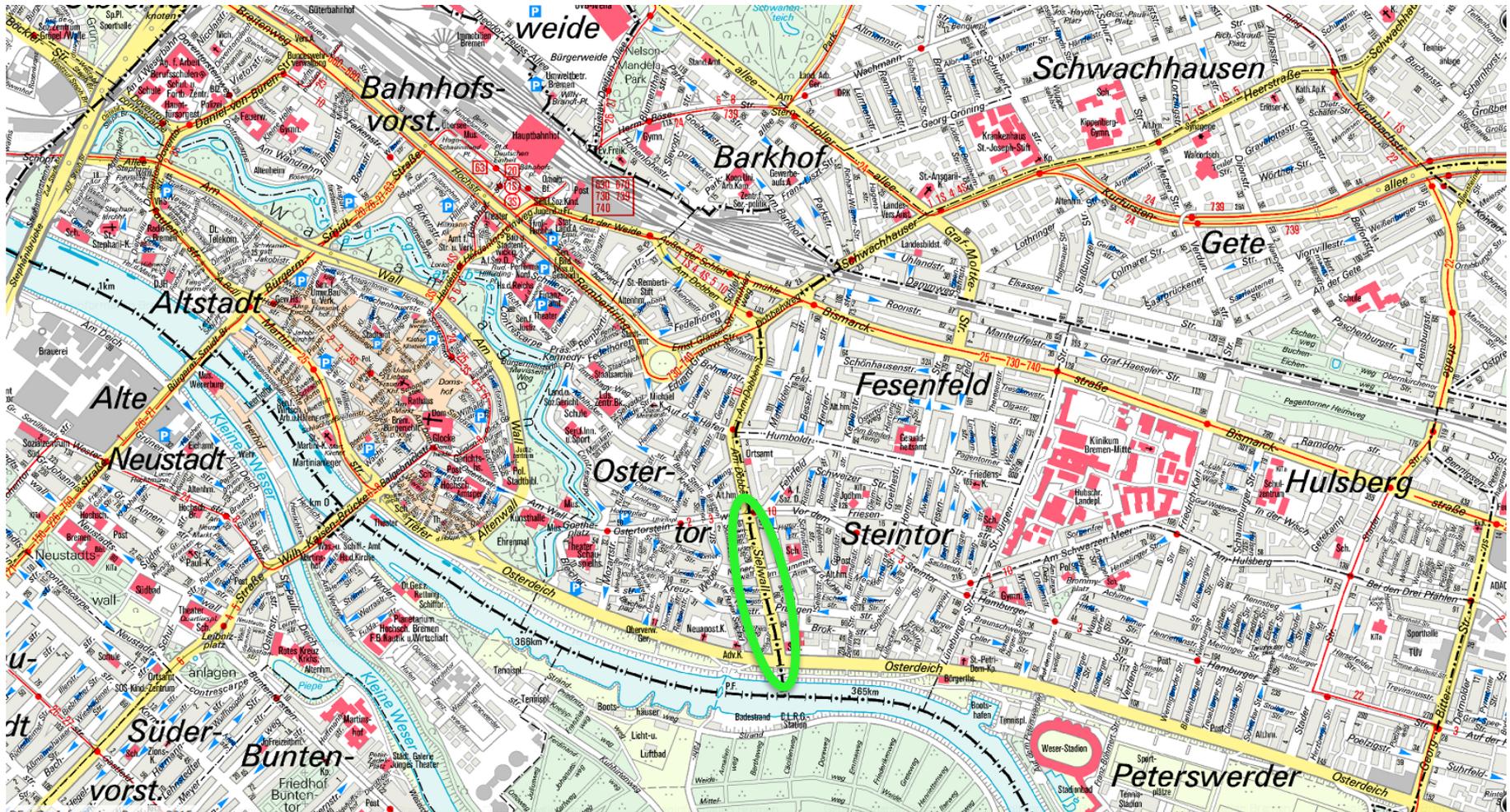
Fachausschuss Mitte: Diskussionsanfrage

Sielwall als Einbahnstraße

Inhalt

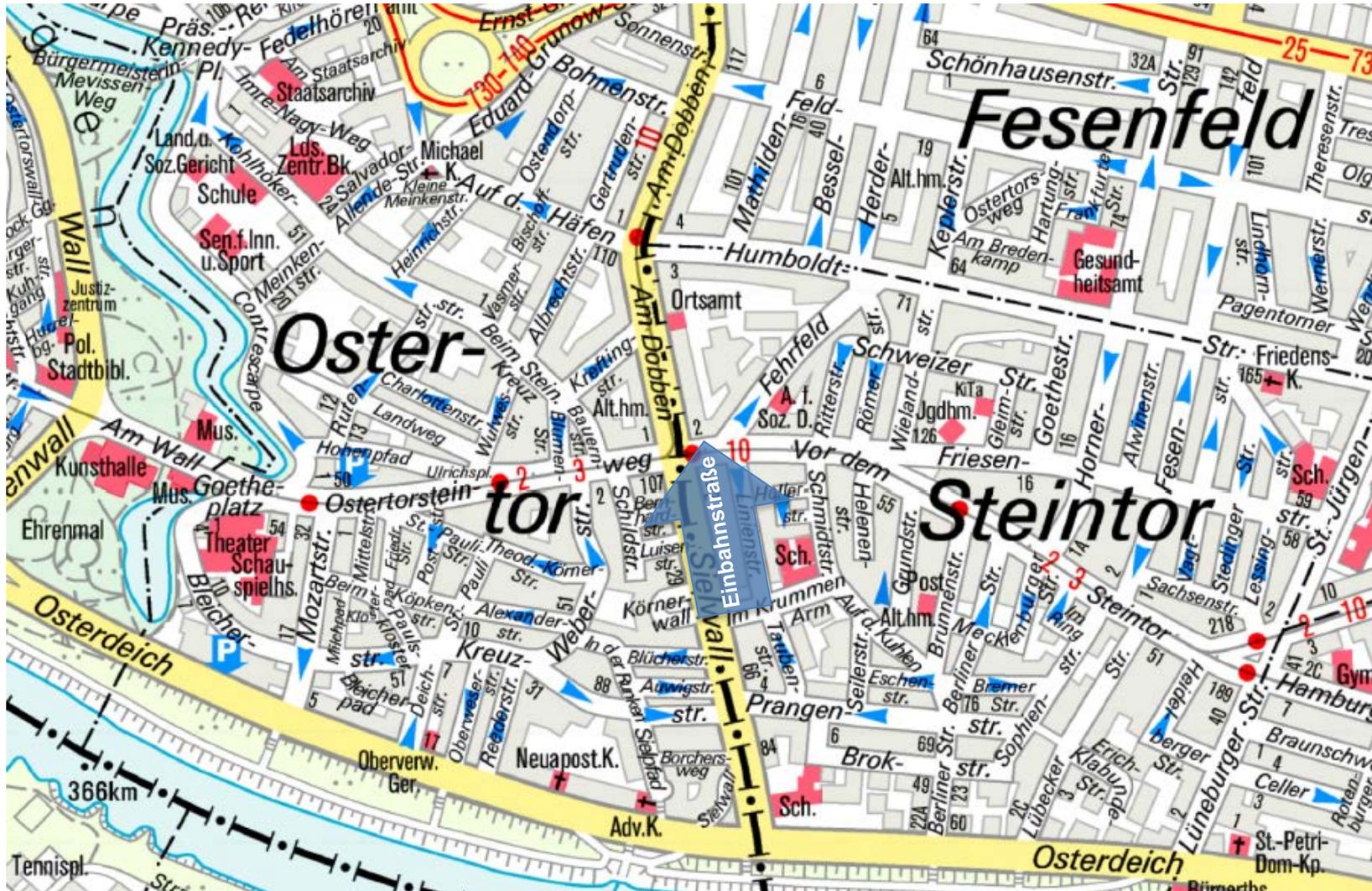
1. Einbindung im Hauptverkehrsstraßennetz
2. Darstellung Sielwall als Einbahnstraße
3. Maßnahme VEP Bremen 2025
4. Bremen Innenstadt 2025
5. Verkehrszahlen, Umlegungsmodell
6. Rahmenbedingungen, Maßnahmenpakete im Umfeld
Verkehrsentwicklungsplan 2025
7. Rahmenbedingungen, Feuerwehr, Rettungsdienst, Polizei
8. Fazit

Hauptverkehrsstraßennetz Bremen



Sielwall: Hauptverkehrsstraße: VEP Bremen 2025: Kfz- und Wirtschaftsverkehr
direkte Verbindung zwischen Osterdeich und Dobbenweg – Rembertikreis
parallele Strecken: Altenwall-Am Wall / Georg-Bitter-Straße
(Lüneburger Straße – Str.-Jürgen Straße / Verdener Straße – Friederich-Karl-
Straße / Stader Straße)

Sielwall als Einbahnstraße



Sielwall: Darstellung:

Einbahnstraße zwischen Körnerwall und Ostertorsteinweg in Fahrtrichtung Am Dobben

Verkehrsentwicklungsplan Bremen

- Maßnahme F.4 Neuordnung Sielwall
„Der Sielwall hat in weiten Teilen nur extrem schmale Geh- und Radwege. Damit die Fußgängerinnen und Fußgänger genug Raum erhalten können, muss der Radverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden. Hierzu ist es notwendig, auf der gesamten Länge das Parken auf der Fahrbahn zu unterbinden.“



**Ziel: konfliktfreie Nutzung zwischen Rad- und Fußverkehr
Erhaltung des Verkehrsflusses**

Maßnahme E6 Anbindung Lagerhaus Schildstraße



Bremen Innenstadt 2025

Maßnahme E6 Anbindung Lagerhaus Schildstraße

Die Anbindung des Lagerhauses Schildstraße an die bereits etablierte Kulturmeile ist ein wichtiger Baustein für die Belebung des öffentlichen Raums im Bereich Ostertor/Steintor.



Auszug Seite 64:
Altstadt Einzelprojekt E6

Einzelprojekte

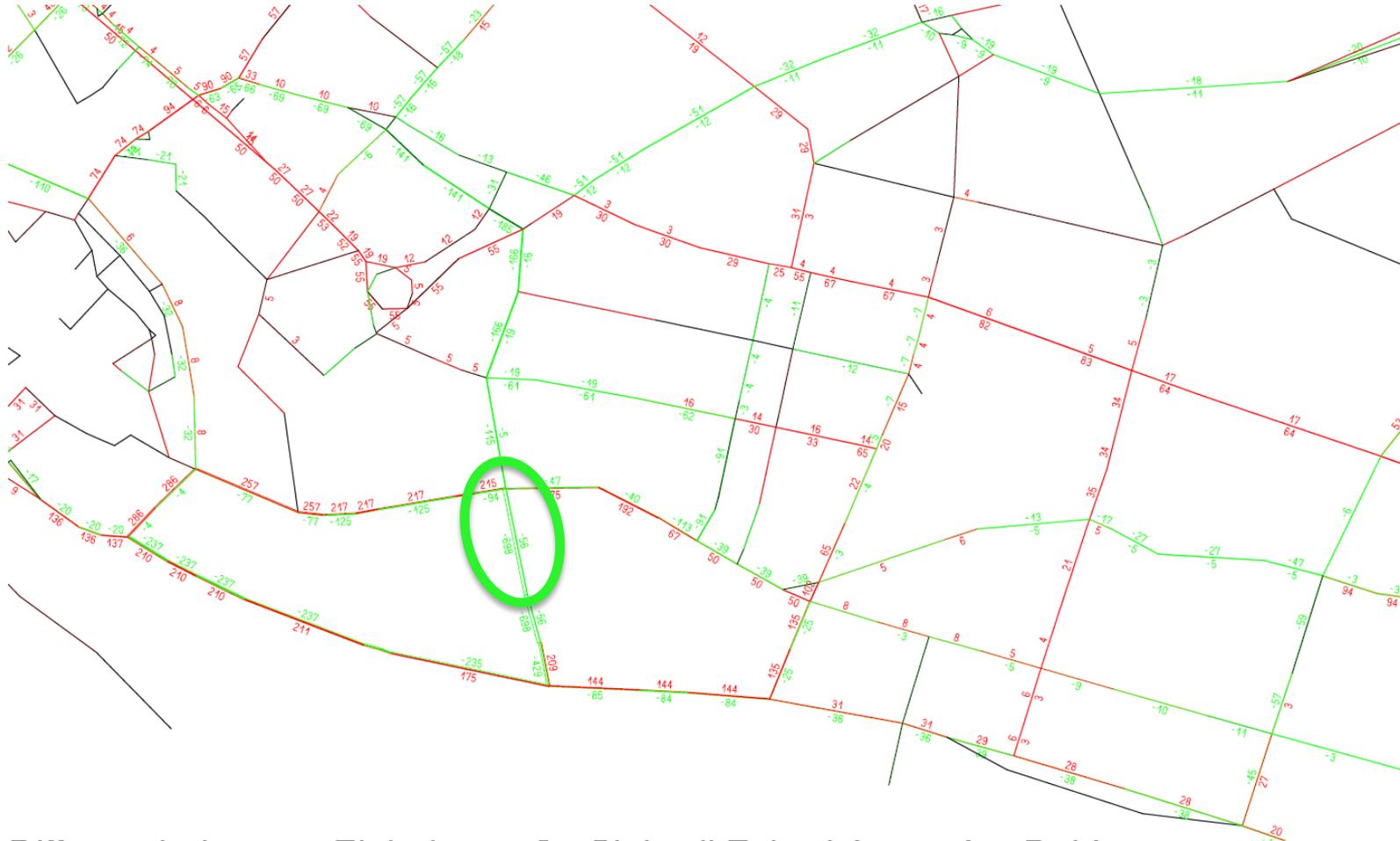
- E1 Unser-Lieben-Frauen-Kirchhof
- E2 Stadtweinverkauf im Rathaus
- E3 Bremer Landesbank
- E4 Stadtbibliothek
- E5 Hochschule für Künste Bremen, Fachbereich Musik
- E6 Anbindung Lagerhaus Schildstraße

Entwicklungsbereiche

- B1 Violenstraße und Am Wall
- B2 Ansgariviertel
- B3 Martiniquartier
- B4 Abbotorswallviertel

Sielwall als Einbahnstraße

Sperrung Fahrtrichtung Osterdeich zwischen Ostertorsteinweg und Körnerwall

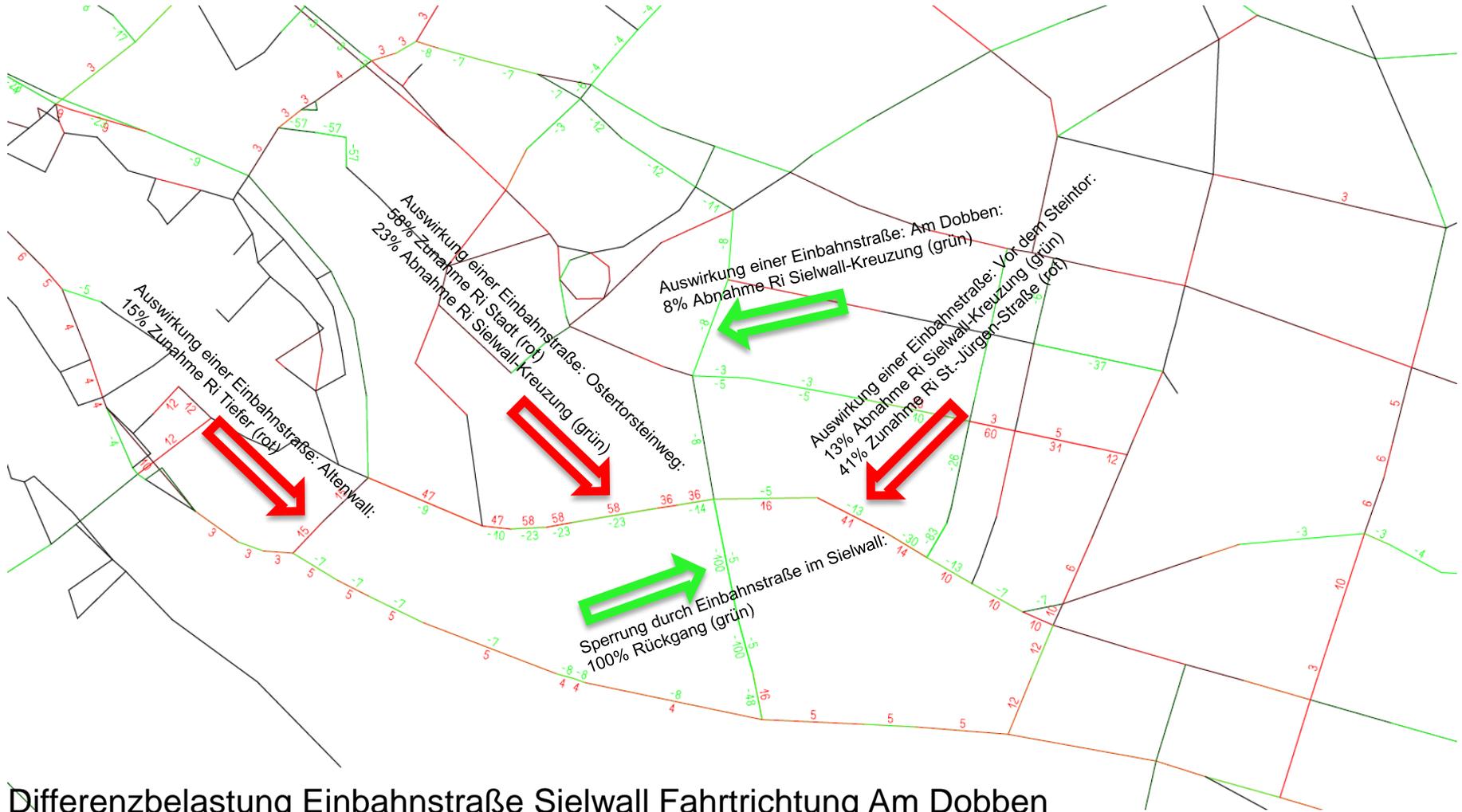


Differenzbelastung Einbahnstraße Sielwall Fahrtrichtung Am Dobben
[Kfz-Belastungen am Nachmittag 15:00 – 19:00 Uhr]

Qualitative Betrachtung der Zunahmen (rot) und Abnahmen (grün)

Sielwall als Einbahnstraße

Sperrung Fahrtrichtung Osterdeich zwischen Ostertorsteinweg und Körnerwall



Differenzbelastung Einbahnstraße Sielwall Fahrtrichtung Am Dobben
[Kfz-Belastungen am Nachmittag 15:00 – 19:00 Uhr]

Prozentuale Betrachtung der Zunahmen (rot) und Abnahmen (grün)

Rahmenbedingungen: Verkehrsplanerische Betrachtung

Hauptverkehrsstraßen

Auf **nachfolgend aufgeführten Hauptverkehrsstraßen** in der Innenstadt werden nach Auswertung des **Umlegungsmodells Mehrverkehre** anstehen. In den benannten Straßen sind **bereits vorrangig Maßnahmen geplant**, die dieser Anfrage entgegen stehen:

Sielwall	Neuordnung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere der Verbesserung für Fuß- und Radverkehr (VEP 2025 F.4)	↔
Martinistraße	Einbau von Überquerungshilfen	↔
Am Wall	Städtebauliche Aufwertung zwischen Herdentor und Am Wall	↔
Breitenweg	Konzept zur Umgestaltung und Aufwertung des Breitenweges (VEP 2025 F.1b)	↔
Am Dobben	Neuordnung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und insbesondere der Verbesserung der Situation für Fuß- und Radverkehr (VEP 2025 F.3)	↔
Herdentorsteinweg/ Bahnhofstraße	Verbesserung der Situation für Fuß- und Radverkehr (VEP F.10)	↔
Ostertorsteinweg – Vor dem Steintor	Qualitätsverschlechterung für Einkauf, Fuß- und Radverkehr, Aufenthalt und Straßenbahnverkehr	↔

Sielwall als Einbahnstraße

Rahmenbedingungen: Feuerwehr, Rettungsdienst, Polizei

Hauptverkehrsstraßen

Im Hinblick auf Werder-Events, hier Verkehrskonzept Weser-Stadion

sowie

Polizei und Feuerwehr-Einsätze muss die Anfrage sehr kritisch betrachtet werden.

Stellungnahmen der Rettungsdienste wurden im Rahmen der Diskussionsanfrage **nicht** eingeholt.

Einsatzkriterien von Einbahnstraßen im Hauptverkehrsstraßennetz

Richtlinien zur Anlage von Stadtstraßen 2006, FGSV

RASt 06

Kapitel 6.1.2.4 Einbahnstraßen

1. gezielte Hin- und Wegführung des Kraftfahrzeugverkehrs
 2. gezielte Verteilung der Verkehrsbelastung auf unterschiedliche Straßen
 3. Gewinnung von Flächen für andere Nutzungsansprüche zu Lasten der Fahrbahnfläche
→ sinnvoll oder möglich bei Blockumfahrung, Fahrtrichtungsaufteilung auf zwei Straßenzüge
 4. Geschwindigkeitsbeschränkung bei Radverkehr in Gegenrichtung
 - ↔ hier unspezifisch, Abführung unklar → siehe auch qualitative Entwicklung im Umlegungsmodell
 - ↔ undefinierte Verteilung der Verkehrsbelastung auf diverse Straßen → Umwegfahrten, Mehrverkehre, für den Verkehrsteilnehmer keine Richtung und Gegenrichtung erkennbar → Suchverkehre
 - ↔ Verkehrsflächengewinnung durch Mehrverkehre im Nahbereich aber im weiteren Umfeld von Hauptverkehrsstraßen
- ☺ Einbahnstraßennetz im Quartier mit **Anliegerstraßen**:
Vermeidung von Durchgangsverkehren durch „Fremde“
reiner Quelle-/ Zielverkehr mit den Anwohnern bekannte Verkehrsführung

Fazit

Verkehrsplanerische Betrachtung

Einschränkungen von Fahrtbeziehungen sind verkehrsplanerisch eher negativ als positiv zu bewerten:

- Wegeverlängerung IV
- Umwegfahrten im Hauptverkehrsstraßennetz
- Mehrbelastung des Quartiers durch Mehrverkehr, ablesbar an Mehrbelastungen
- Von Seiten SUBV wird von einer Einbahnstraßen-Regelung im Sielwall abgeraten.
- **Nachtrag:** Die Straße Sielwall fällt auf Grund ihrer Qualifikation als Hauptverkehrsstraße nicht unter die Straßen gemäß Beiräte-Richtlinie.

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dipl.-Ing. Anke Baute

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Abteilung 5 - Verkehr
Referat 51 - Verkehrsprojekte

Contrescarpe 72
(Dienstszitz: Contrescarpe 73)
28195 Bremen

Tel.: 0421 - 361 – 15 322

Fax: 0421 - 496 – 15 322

e-mail: anke.baute@bau.bremen.de

web: www.bauumwelt.bremen.de

