



VERKEHRSUNTERSUCHUNG AM HULSBERG HANSESTADT BREMEN

23.06.2011
AUFTAKTVERANSTALTUNG

Anregungen und Ergänzungen aus der Auftaktveranstaltung sind gelb hinterlegt



Die Mitgliedschaft unserer Mitarbeiter in der Architektenkammer bzw. in berufsständischen Organisationen wie BDB, DVWG, SRL, IfR und FGSV sichert eine fruchtbare fachübergreifende Diskussion, die zu individuellen und innovativen Lösungen führt.

Die PGT Umwelt und Verkehr GmbH ist für öffentliche und private Auftraggeber im In- und Ausland tätig und hat sich auch in der Forschung profiliert.

Standort

30161 Hannover
Sedanstr. 48
Tel.: 0511/ 38 39 4-0
Fax: 0511/33 22 82
Email: post@pgt-hannover.de
Internet: www.pgt-hannover.de

Arbeitsbereiche

Stadt- und Umweltplanung

- Lärminderungsplanung (LMP)
- Lärmaktionsplanung (LAP)
- Luftreinhalteplanung (LRP)
- Umweltverträglichkeitsstudien
- Flächennutzungsplanung
- Landschaftsplanung
- Siedlungsplanung
- Freiraumplanung
- Verkehrliche Rahmenplanung
- Städtebauliche Gutachten
- Sanierung
- Öffentlichkeitsarbeit
- Marketingkonzepte
- Planungsmoderation

Wettbewerbe

- Verkehrsführungskonzepte
- Gestaltungsplanung

Projektsteuerung und Realisierung

- Straßenbau
- Freiflächengestaltung
- Kanalbau
- Tiefbau

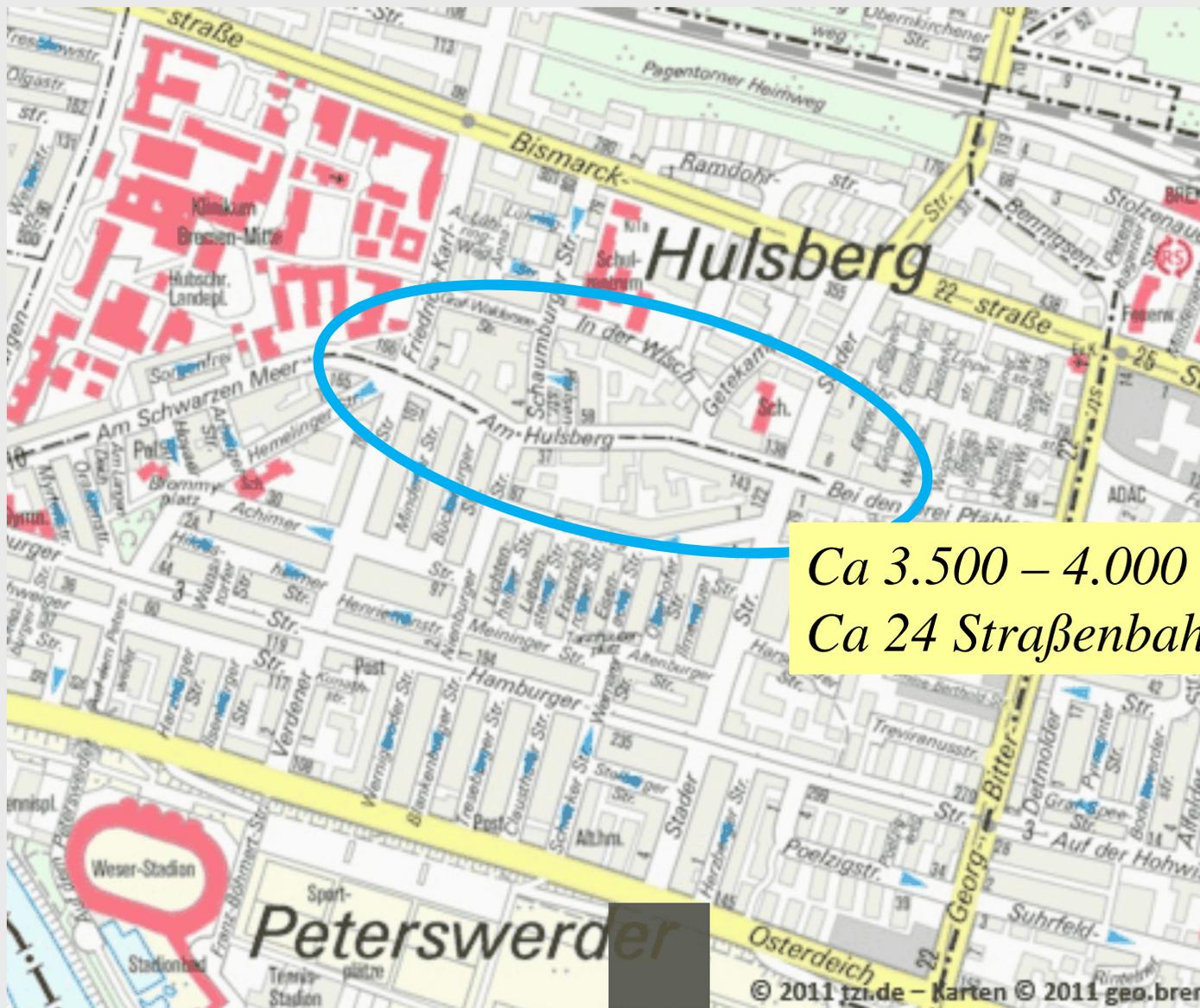
Forschungsvorhaben

- Verkehrstelematik
- Lärmaktionsplanung / Lärminderungsplanung,
- Verkehrsberuhigung / Tempo 30
- Verkehrsreduzierende Siedlungsstrukturen
- ÖPNV

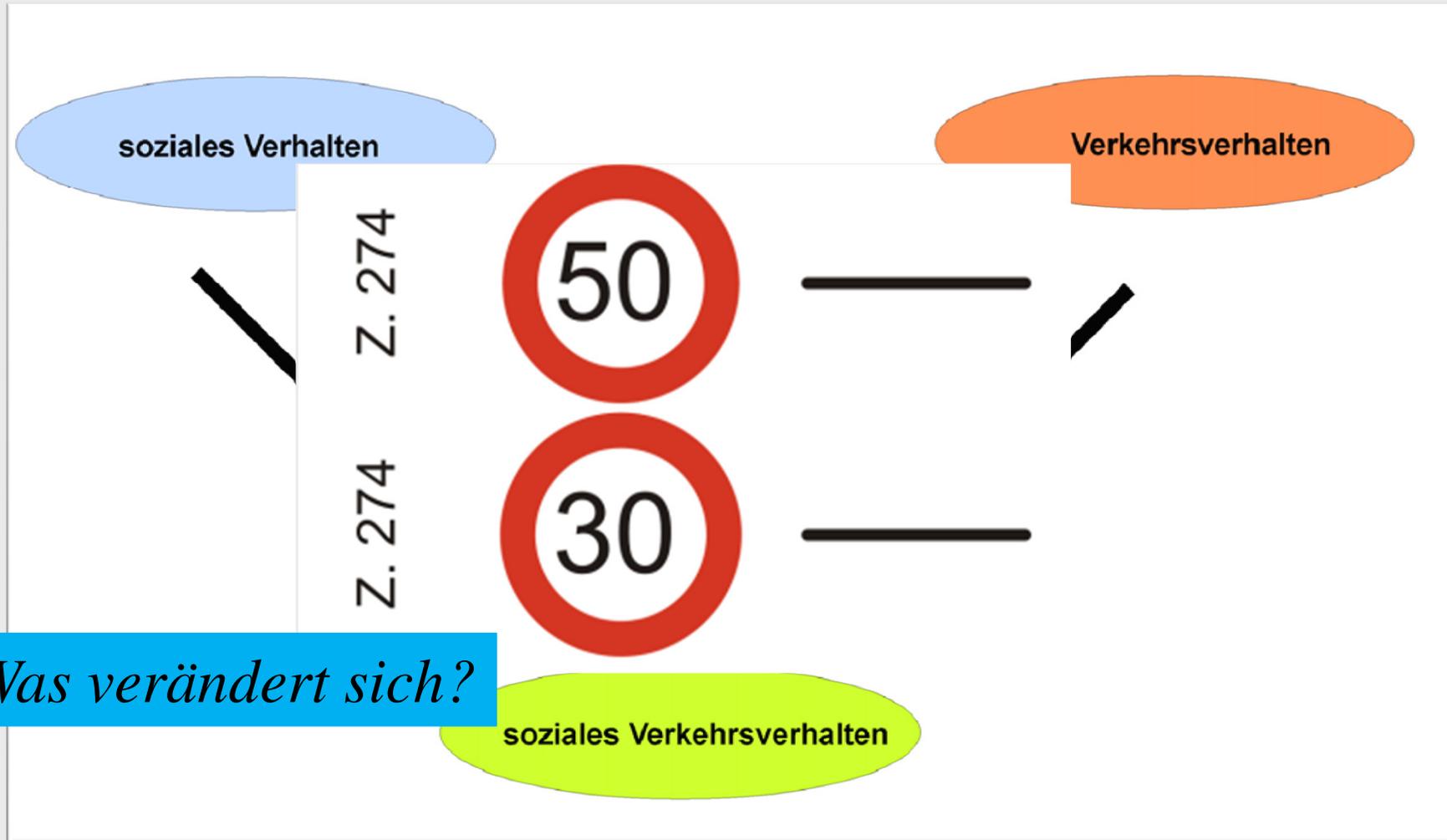
Verkehrliche Planung und Beratung für

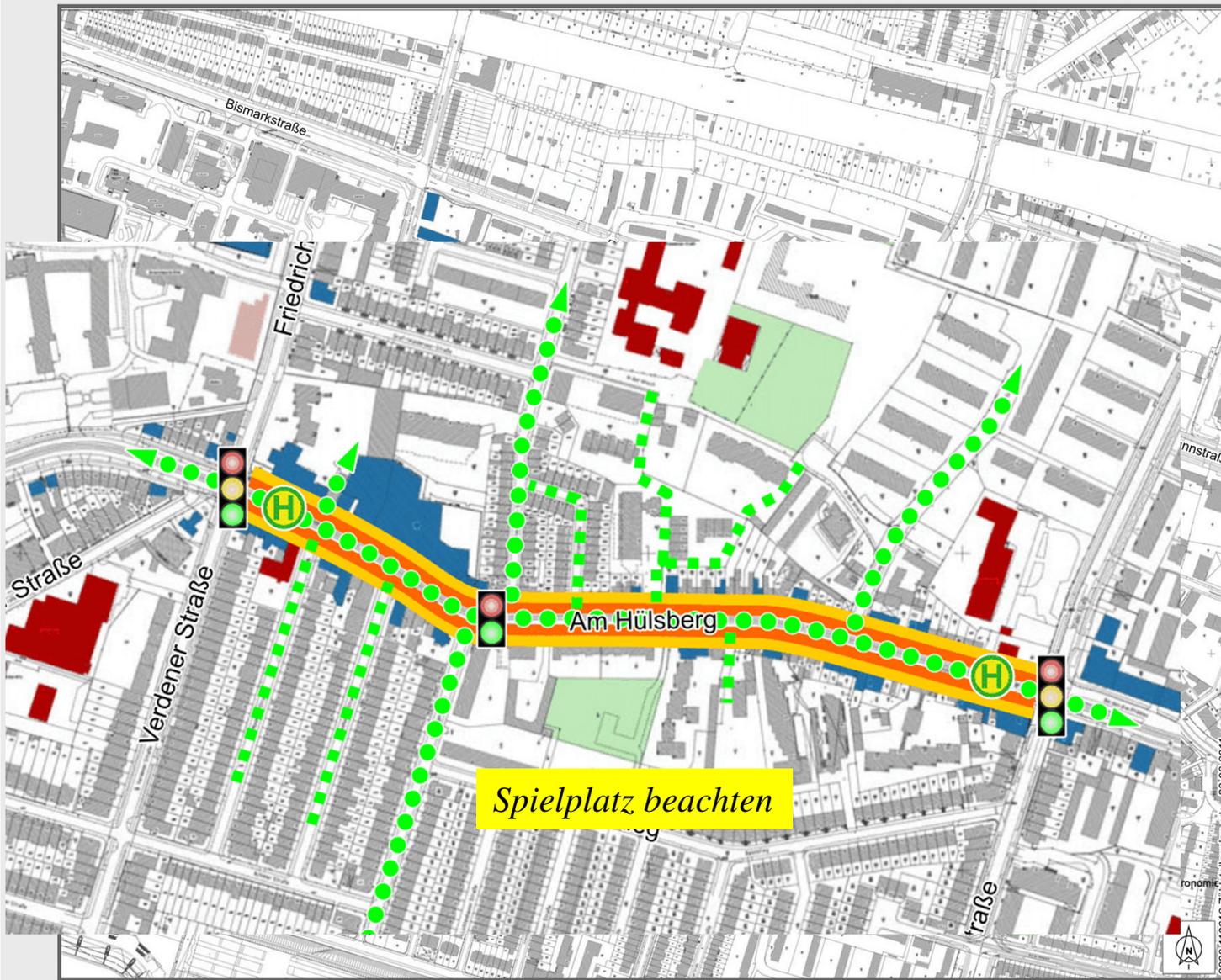
- Kommunen
- Landkreise
- Straßenbauämter
- Landesministerien
- Erschließungsträger

- Verkehrsentwicklungsplanung
- Verkehrserhebungen
- Umlegungsberechnungen
- Prognosestudien
- Planungsvariantenuntersuchungen
- Detailplanungen (Vorentwurf, Entwurf, Ausführung)
- Straßenraumgestaltung
- Radfahr- und Fußgängerverkehrskonzepte
- Schulwegsicherung
- ÖPNV-Konzepte
- Nahverkehrspläne
- Verkehrsberuhigung
- Parkraumbewirtschaftung
- Schwerverkehrskonzepte
- Leistungsfähigkeitsnachweise
- Verkehrslenkungs- und Wegweisungskonzepte
- Erschließungsplanung
- Beschilderungspläne



*Ca 3.500 – 4.000 Kfz/24h
Ca 24 Straßenbahnen/Std*





**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN**

- "anderer Radweg" nicht Benutzungspflichtig
- Fußweg
- wichtige Rad-/Fußwegebeziehung
- weitere Fußwegebeziehungen

WICHTIGE VERKEHRSBEZIEHUNGEN
RAD/FUSS UND
VORHANDENE
INFRASTRUKTUREN

PGT

2.2







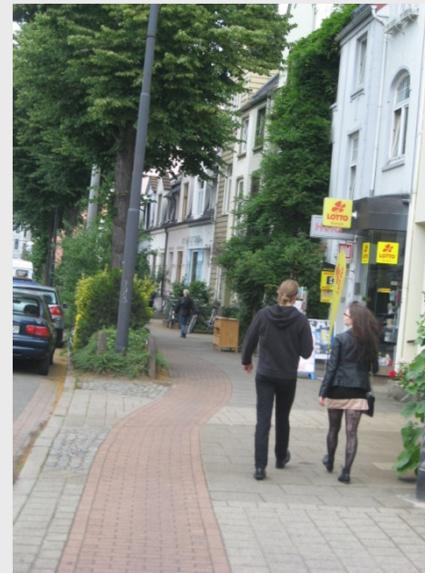
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN

- Wohnen
- überwiegend
Geschäftsnutzung
- EG Geschäftsnutzung
OG Wohnen
- Schule

NUTZUNGEN



2.3





VORHER UNTERSUCHUNG

**KENNZEICHENERFAS-
SUNG
ZÄHLUNG
VERKEHRSBEOBACH-
TUNG
AUTOM.
GESCHWINDIGKEITS-
MESSUNG UND
ZÄHLUNG
CA. 50 BEFRAGUNGEN**

NACHHER UNTERSUCHUNG

**KENNZEICHENERFAS-
SUNG
ZÄHLUNG
VERKEHRSBEOBACH-
TUNG
AUTOM.
GESCHWINDIGKEITS-
MESSUNG UND
ZÄHLUNG
CA. 50 BEFRAGUNGEN**



**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN**

-  Knotenstromzählstelle
(30.06.2011 -
6.00-10.00 Uhr /15.00- 19.00 Uhr)
-  Querungen "Am Hulsberg"
Fußgänger / Radfahrer
(30.06.2011 -
6.00 - 19.00 Uhr)
-  Querschnitt mit
verkehrsstromspezifischer
Kennzeichenerfassung
-  Querschnitt mit auto-
matischer ganztägiger
Mengen- und Geschwin-
digkeitserfassung

**VERKEHRSERHEBUNGEN
"AM HULSBERG"
(Donnerstag, 30.06.2011):
LAGE DER ZÄHLSTELLEN**



**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN**

-  Knotenstromzählstelle
(30.06.2011 -
6.00-10.00 Uhr / 16.00- 19.00 Uhr)
-  Querungen "Am Hulsberg"
Fußgänger / Radfahrer
(30.06.2011 -
6.00 - 19.00 Uhr)
-  Querschnitt mit
verkehrsstromspezifischer
Kennzeichenerfassung
-  Querschnitt mit auto-
matischer ganztägiger
Mengen- und Geschwin-
digkeitserfassung

**VERKEHRSERHEBUNGEN
"AM HULSBERG"
(Donnerstag, 30.06.2011):
LAGE DER ZÄHLSTELLEN**

-  Schulen, Kindergärten und
Kinderbetreuung
-  Supermarkt, Drogerie, Gastronomie,
Arzt, Bank usw.
-  Grünflächen



**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN**

-  Knotenstromzählstelle
(30.06.2011)
6.00-10.00 Uhr / 15.00-19.00 Uhr
-  Querungen "Am Hulsberg"
Fußgänger / Radfahrer
(30.06.2011 -
6.00 - 19.00 Uhr)
-  Querschnitt mit
verkehrsstromspezifischer
Kennzeichenerfassung
-  Querschnitt mit auto-
matischer ganztägiger
Mengen- und Geschwin-
digkeitserfassung

**VERKEHRSERHEBUNGEN
"AM HULSBERG"
(Donnerstag, 30.06.2011):
LAGE DER ZÄHLSTELLEN**

-  Schulen, Kindergärten und
Kinderbetreuung
-  Supermarkt, Drogerie, Gastronomie,
Arzt, Bank usw.
-  Grünflächen



Lage der Zählstelle: Am Hulsberg / Nienburger Straße / Schaumburger Straße					Name des Zählers:			
Zählstellennummer: K 3					Datum: 30.06.2011			
Blattnummer:					Wetter:			
Uhrzeit	Fußgänger 3 → 4	Radfahrer 3 → 4	Fußgänger 4 → 3	Radfahrer 4 → 3	Fußgänger 3 → 4 <i>bei Rot</i>	Radfahrer 3 → 4 <i>bei Rot</i>	Fußgänger 4 → 3 <i>bei Rot</i>	Radfahrer 4 → 3 <i>bei Rot</i>
:00								
:05								
:10								
:15								
:20								
:25								
:30								
:35								
:40								
:45								
Summe								

Uhrzeit	Fußgänger 1 → 2	Radfahrer 1 → 2	Fußgänger 2 → 1	Radfahrer 2 → 1	Fußgänger 5 → 6	Radfahrer 5 → 6	Fußgänger 6 → 5	Radfahrer 6 → 5
:00								
:05								
:10								
:15								
:20								
:25								
:30								
:35								
:40								
:45								
Summe								

Krad = Motorrad LKW = Lastkraft L2 = Lastzug (LKW mit Anhäng mit Anh. = PKW mit Anhänger)
PGT Umwelt und Verkehr GmbH, Sedanstr. 48, 30161 Hannover

Beispiel



VERKEHRSUNTERSUCHUNG
AM HULSBERG
HANSESTADT BREMEN

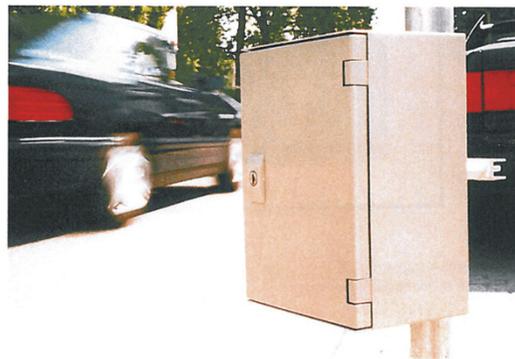
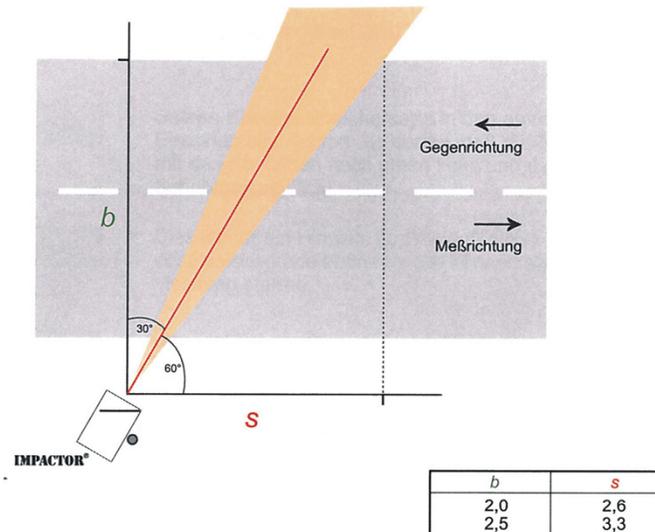
-  Knotenstromzählstelle
(30.06.2011 -
6.00-10.00 Uhr /15.00- 19.00 Uhr)
-  Querungen "Am Hulsberg"
Fußgänger / Radfahrer
(30.06.2011 -
6.00 - 19.00 Uhr)
-  Querschnitt mit
verkehrsstromspezifischer
Netzabdeckung
-  Querschnitt mit auto-
matischer ganztägiger
Mengen- und Geschwin-
digkeitserfassung

VERKEHRSERHEBUNGEN
"AM HULSBERG"
(Donnerstag, 30.06.2011):
LAGE DER ZÄHLSTELLEN

-  Schulen, Kindergärten und
Kinderbetreuung
-  Supermarkt, Drogerie, Gastronomie,
Arzt, Bank usw.
-  Grünflächen



Schematische Darstellung der Aufbauweise:





Entwurf Fragebogen

Nr	Frage	Antwort	Antwort
1	Wohnen oder arbeiten Sie in einer der nachfolgenden Straßen bzw. gehen Sie dort zur Schule?	ja	nein
	<ul style="list-style-type: none"> - Am Hulsberg - Gethekamp - In der Wisch - Hülsenstraße - Schaumburger Straße - Nienburger Straße - Rennstieg - Mindener Straße - Bückeburger Straße - Verdener Straße 		
2	Nutzen Sie die Straße/n für (Mehrfachnennungen möglich)	ja	nein
	<ul style="list-style-type: none"> - Einkaufen - Wohnen - Schule/Ausbildung - Arbeiten - Private Erledigungen/Freizeit - Sonstiges 		
3	Wie empfinden Sie die Qualität in der Straße? (Bewerten Sie bitte nach Schulnoten 1 bis 6)	1-6	
	<ul style="list-style-type: none"> - als Fußgänger auf den Gehwegen - als Fußgänger bei der Querung - als Radfahrer auf den Radwegen - als Radfahrer auf der Fahrbahn - als Autofahrer - als Straßenbahnnutzer - beim Aufenthalt - Belagsqualität (Bordabsenker etc) 		
4	Wie beurteilen Sie in der Straße Am Hulsberg?	Tagsüber 1-6	Nachts 1-6
	<ul style="list-style-type: none"> - Lärmsituation (zu laut = 6) - Verkehrssicherheit (zu unsicher = 6) - Geschwindigkeit (zu hoch = 6) 		
5	Wo besteht Handlungsbedarf?		

Kleine Ergänzungen an den Fragestellungen



Entwurf Fragebogen

Nr	Frage	Antwort ja	Antwort nein
1	Wohnen oder arbeiten Sie in einer der nachfolgenden Straßen bzw. gehen Sie dort zur Schule?	ja	nein
	<ul style="list-style-type: none"> - Am Hulsberg - Gethekamp - In der Wisch - Hülsenstraße - Schaumburger Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Nienburger Straße - Rennstieg - Mindener Straße - Bückeburger Straße - Verdener Straße 	
		<i>Stader Str., Kahler Str. ergänzen</i>	
2	Nutzen Sie die Straße/n für (Mehrfachnennungen möglich)	ja	nein
	- Einkaufen		
	- Wohnen		
	- Schule/Ausbildung		
	- Arbeiten		
	- Private Erledigungen/Freizeit		
	- Sonstiges		

- Den Weg zur Straßenbahn ergänzen



Sonstiges			
3	Wie empfinden Sie die Qualität in der Straße? (Bewerten Sie bitte nach Schulnoten 1 bis 6)	1-6	
	– als Fußgänger auf den Gehwegen		
	– als Fußgänger bei der Querung		
	– als Radfahrer auf den Radwegen		
	– als Radfahrer auf der Fahrbahn		
	– als Autofahrer		
	– als Straßenbahnnutzer		
	– beim Aufenthalt		
	– Belagsqualität (Bordabsenker etc)		
4	Wie beurteilen Sie in der Straße Am Hulsberg?	Tagsüber 1-6	Nachts 1-6
	– Lärmsituation (zu laut = 6) <i>Draußen ergänzen</i>		
	– Verkehrssicherheit (zu unsicher = 6)		
	– Geschwindigkeit (zu hoch = 6)		
5	Wo besteht Handlungsbedarf?		



***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !***