

Beschluss des Beirats Östliche Vorstadt vom 09. Dezember 2021

für ein

Maßnahmenpaket zur Verbesserung der Barrierefreiheit im Stadtteil Östliche Vorstadt

Der Beirat Östliche Vorstadt hat im Wege einer Priorisierungsliste ein Maßnahmenpaket zusammengestellt, das die Bedingungen für Fußgänger- und Radfahrer:innen im Stadtteil Östliche Vorstadt im Sinne der Barrierefreiheit verbessern soll. Das Amt für Straßen und Verkehr hat für die ins Auge gefassten Maßnahmen eine Kostenschätzung erstellt, die die Grundlage für die vom Beirat Östliche Vorstadt beschlossenen Maßnahmen bildet. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Maßnahmen:

- a) Prangenstraße (lt. Rumpelstellenplan)
Übergang über die Taubenstraße barrierefrei gestalten:
Maßnahme: **Bordabsenkung**
- b) Übergang Schierker Straße, Stolberger Straße (lt. Rumpelstellenplan)
Straße barrierefrei gestalten:
Maßnahme: **Bordabsenkung**
- c) Mindener Straße, Höhe Achimer Straße (lt. Rumpelstellenplan)
Übergang barrierefrei gestalten:
Maßnahme: **Bordabsenkung**
- d) Am Dobben über die Feldstraße (lt. Rumpelstellenplan)
Maßnahme: **Hochpflasterung**
- e) Verkehrsknoten Stader Straße, Bennigsenstraße (gem. Bürgerantrag Borgmann v. 18.06.21)
Maßnahme: **Umbau Radweg zur Begradigung**
(Beispiel Kirchbachstraße / Ostpreussische Straße)
- f) Übergang Hemelinger Straße, Hildesheimer Straße (gem. Bürgerantrag Hoffmann v. 08.11.21)
Übergang barrierefrei gestalten:
Maßnahme: **Bordabsenkung**

Im Sinne eines geringen Bürokratieaufwands sollen die o. a. Maßnahmen im Rahmen einer Kooperation gemeinsam vom Amt für Straßen und Verkehr (ASV) und dem Beirat östliche Vorstadt finanziert werden. ASV und Beirat stellen jeweils 25.000 € für den Einsatz einer Baukolonne für etwa 6 Wochen (incl. Baustoffe) zur Verfügung.

Beschluss:

Der Beirat Östliche Vorstadt beauftragt Amt für Straßen und Verkehr mit der Umsetzung der o. a. Maßnahmen und stellt für dieses Maßnahmenpaket pauschal finanzielle Mittel aus seinem Stadtteil-Budget in Höhe von

€ 25.000

zur Verfügung.

Der Beschluss wurde einstimmig angenommen.

Bremen, den 09. Dezember 2021

Der Fachausschuss für Mobilität und Klima des Beirats Östliche Vorstadt