

## Beschluss des Beirats Östliche Vorstadt

vom 08. Juni 2021

### **Fußverkehr an der Weserpromenade Osterdeich stärken und schützen**

Der Gehweg am Osterdeich unten an der Weser („Weserpromenade“) ist als Weg für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen ausgewiesen. Für den Beirat Östliche Vorstadt geht es um den Abschnitt zwischen Sielwall und Auf dem Peterswerder. Aber natürlich wäre eine Lösung gemeinsam mit den Beiratsgebieten Mitte und Hemelingen wünschenswert.

Nach aktueller Verordnung haben die Fußgänger\*innen Priorität, das heißt, Radfahrer\*innen haben Rücksicht zu nehmen und den Fußgänger\*innen Vorrang zu gewähren. Diese Regel wird von vielen Radfahrer\*innen oft nicht befolgt - viele sind sich dessen auch nicht bewusst! -, so dass es häufig zu gefährlichen Begegnungen und / oder Streitigkeiten zwischen Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen kommt und es Fußgänger\*innen, z. B. auch mit Kindern, nicht mehr möglich ist, hier entspannt zu Fuß zu gehen (ohne sich ständig umzugucken, die Kinder zu ermahnen rechts zu gehen - gibt es ein „Rechtsgebot“ für den Fußverkehr? - oder den Gang zu stoppen, um eine Kollision mit dem Radverkehr zu vermeiden).

Besonders deutlich wird dies jetzt in der Pandemie, in der zum einen der Fußverkehr untereinander mindestens 1,5 m Abstand halten soll und gleichzeitig mehr Menschen spazieren gehen und Rad fahren. Hinzu kommen immer mehr E-Bikes u. ä. und Touristen auf den Radwanderwegen, die ebenfalls hier unten lang führen.

Aber auch unabhängig von der Pandemie ist es an sonnigen Tagen für den Fußverkehr nicht entspannt und das ist besonders bedauerlich, da es in der Östlichen Vorstadt eine der sehr wenigen Möglichkeiten (auch für Kinder!) ist, sich ohne Beachtung des Autoverkehrs zu Fuß zu bewegen.

Wir bitten die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau den Fußverkehr an der Weserpromenade zu stärken und zu schützen. Der Frühling steht vor der Tür und der aktuelle Zustand ist nicht haltbar. Wir brauchen dringend und schnell (für die aktuelle Gut-Wetter-Saison 2021!) eine Lösung.

#### Beschluss:

Wir bitten die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau daher um folgende Auskünfte bzw. Maßnahmen:

- a. Mitteilung über den aktuellen Planungsstand für den Osterdeich, inkl. z. B. Sachstand zur Fahrradpremiumroute am Osterdeich und eventuelle Auswirkungen auf angrenzende Straßen oder Fahrradrouten
- b. Vorschlag kurzfristiger Lösungsmöglichkeiten, um den Fußverkehr an der Weserpromenade zu schützen<sup>1</sup>
- c. Vorstellung ggf. langfristiger Lösungsmöglichkeiten, um den Fußverkehr an der Weserpromenade zu schützen
- d. Überprüfung der Wegführung von Radwanderrouten und ggf. Umleitung auf den oberen Radweg des Osterdeichs.

Der Beschluss wurde mehrheitlich angenommen.

Bremen, den 08 Juni 2021

Der Beirat Östliche Vorstadt

---

<sup>1</sup> Ideen und Diskussion im Beirat zur Stärkung des Fußverkehrs an der Weserpromenade in der Anlage

## **Anlage zum Antrag Fußverkehr an der Weserpromenade stärken und schützen**

Im Beirat sind viele Ideen, zum Teil kontrovers, diskutiert worden (ohne Priorisierung, nicht mehrheitlich abgestimmt):

- die „Vorfahrt“ für Fußgänger\*innen deutlicher zu machen, z.B. durch „Barken“ auf dem Gehweg vorm „Auf dem Peterswerder“.
- Hinweisschilder an diesen „Barken“ Hinweisschilder („Fußgänger\*innen haben hier immer Vorfahrt!“ oder ähnlich deutliches... „Vorsicht! Freilaufender Fußverkehr - nehmt Rücksicht!“... „Moin! Bitte achtet auf Fußgänger\*innen - sie haben immer Vorfahrt!“)
- muss geprüft werden, ob es eine ausreichende Beschilderung, z.B. auf dem Radwanderweg, zum Radweg oben am Osterdeich gibt
- entsprechend soll der Radweg oben am Osterdeich mit Piktogrammen als reiner Radweg kenntlich gemacht werden. (Und sehr gut wären auch hier an den Fußgängerampeln weiße „Haltelinien“ für den Radverkehr.)
- zum Anfang der Sommersaison eine „Info-Aktion“ (Flyer statt Bußgelder) durch den Ordnungsdienst wünschenswert
- Kontrollaktion durch den Ordnungsdienst, z.B. 4 Wochenenden (Beispiel Bischofsnadel)
- Bau eines zusätzlichen Radstreifens unten neben der Weserpromenade
- generelles Verbot des Radfahrens auf der Weserpromenade
- zeitlich begrenztes Verbot des Radfahrens auf der Weserpromenade
- Angebotsradstreifen (gestrichelte Linie) auf der Fahrbahn Osterdeich Richtung stadteinwärts
- Bodenschwellen auf der Weserpromenade
- Berufspendlern mit bedenken