

Beschluss des Beirats Mitte

zur Verbesserung der Fahrradführung für Radfahrer/innen auf der Faulenstraße in Höhe ALNATURA

vom 03. Juni 2019

In der Einmündung der Faulenstraße in Richtung Innenstadt in Höhe des Lebensmittelgeschäftes ALNATURA werden die Radfahrer vom Fahrradweg mit Hilfe eines rot markierten Schutzstreifens auf die Fahrbahn geleitet. Dieser Schutzstreifen befindet sich an einer Stelle, die nicht nur für den Fahrzeugverkehr sehr eng ist, da die Fahrbahn aufgrund der Mittelinsel des ÖPNV hier nur einspurig ist, sondern liegt erschwerend auch noch im Bereich einer Kurve. Insbesondere zu verkehrsarmen Zeiten fahren die Pkw häufig mit hoher Geschwindigkeit in die Kurve und geraten dabei leicht auf den Schutzstreifen des Radverkehrs. Diese Gefahrenstelle ist seit langem bekannt. Nach Unfällen oder Beinahe-Unfällen ist das Amt für Straßen und Verkehr (ASV) hier wiederholt tätig geworden. So wurde 2009 mit VAO 0410/10/2009 der Schutzstreifen rotgefärbt, der Schutzstreifen verlängert und zwei Piktogramme „Radfahrer“ auf der Fahrbahn aufgebracht. 2012 wurde mit VAO 1374/08/2012 erneut ein Piktogramm „Radfahrer“ sowie ergänzend ein Fahrbahnverengungszeichen auf der Fahrbahn aufgebracht.

Im April dieses Jahres kam es erneut zu einem Unfall, der den Radfahrer glücklicherweise nicht schwer verletzt zurückließ. Ein Fahrzeug fuhr am 12. April 2019 mit hoher Geschwindigkeit in die Kurve ein, touchierte den Radfahrer auf dem Schutzstreifen und brachte diesen dadurch zu Fall. Der Beirat Mitte hat sich nun seit Jahren mit dieser Gefahrenstelle befasst und ist der Auffassung, dass kleinteilige Maßnahmen, wie sie das ASV hier bislang durchgeführt hat, der Gefährlichkeit dieses Ortes nicht gerecht werden. Er hat daher dazu einen Beschluss gefasst:

Beschluss:

Der Beirat Mitte fordert das ASV auf, die Verkehrssituation für Radfahrer an dieser prekären Stelle in der Faulenstraße nachhaltig zu verbessern. Dazu muss die Fahrbahn an dieser Stelle durch Rückbau der Nebenanlagen aufgeweitet und der Schutzstreifen verlängert und in Rot ausgeführt werden. Des Weiteren sind die Fahrbahnmarkierungen / Piktogramme zu erneuern.

Bremen, 03. Juni 2019

Der Fachausschuss für Bau und Verkehr des Beirat Mitte